



**BOSCH**

Invented for life

2017

# Thermostat, mech. Benzineinspritzung

Thermostat,  
mechanical fuel injection (MFI)

Thermostat,  
injection essence mécanique



# Thermostat

Thermostat (MFI) | Thermostat

DE

Die Benzin-Einspritzpumpe muss dem Motor bei unterschiedlichen Belastungen immer die richtige Kraftstoffmenge zumessen. Der Regler steuert hierbei die jeweilige Einspritzmenge durch Verdrehen der speziell geformten Pumpenkolben.

Das nachgefertigte Thermostat sorgt beim Warmlauf des Motors dafür, dass mehr Kraftstoff zugemessen wird. Je wärmer der Motor wird, desto weniger zusätzlicher Kraftstoff wird zugemessen.

Die Lieferung erfolgt mit einer Adapterscheibe, um das nachgefertigte Thermostat einbau- und funktionskompatibel zum Vorgänger zu machen.

FR

La pompe à injection essence doit toujours doser la bonne quantité de carburant pour le moteur dans les situations de sollicitation les plus différentes. Le régulateur commande ici la quantité respective à injecter en faisant tourner les pistons de pompe de forme spéciale.

Lors du préchauffage du moteur, le thermostat reproduit contribue à un dosage plus important du carburant. Plus le moteur chauffe, moins de carburant est dosé.

La fourniture a lieu avec un disque d'adaptateur afin de permettre la compatibilité fonctionnelle et de montage du thermostat reproduit avec son prédécesseur.

EN

The mechanical fuel injection pump (MFI) must always supply the engine with the right amount of fuel under different loads. The regulator controls the amount which is injected by slightly turning the specially-shaped pump barrels.

The re-manufactured thermostat ensures that more fuel is supplied while the engine is warming up. The hotter the motor, the less additional fuel is supplied.

Supplied with an adapter disk in order to make the re-manufactured thermostat compatible with the previous version in terms of installation and operation.



1:1 →

1 287 230 002	<b>F 026 T03 038</b>
1 427 230 011	<b>F 026 T03 038</b>

→

0 428 023 005	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 006	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 011	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 012	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 017	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 018	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 019	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 026	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 027	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 032	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 033	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 034	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 035	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 036	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 037	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 038	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 039	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 044	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 045	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 046	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 048	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 049	<b>F 026 T03 038</b>
0 428 023 050	<b>F 026 T03 038</b>

→

EP/RLA 1/5 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/6 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/11 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/12 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/17 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/18 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/19 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/26 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/27 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/32 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/33 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/34 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/35 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/36 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/37 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/38 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/39 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/44 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/45 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/46 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/48 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/49 R	<b>F 026 T03 038</b>
EP/RLA 1/50 R	<b>F 026 T03 038</b>

**Aston Martin**

DBS 5.3 V8	234 kW	5.3 l	01.1970 - 12.1974	<b>F 026 T03 038</b>
------------	--------	-------	-------------------	----------------------

**Mercedes-Benz**

230 SL [113]	110 kW	2.3 l	07.1963 - 01.1967	<b>F 026 T03 038</b>
250 SE [108]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	<b>F 026 T03 038</b>
250 SE [111]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	<b>F 026 T03 038</b>
250 SEC [108]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	<b>F 026 T03 038</b>
250 SL [113]	110 kW	2.5 l	11.1966 - 12.1967	<b>F 026 T03 038</b>
280 SE [108]	118 kW	2.8 l	01.1968 - 08.1972	<b>F 026 T03 038</b>
280 SE [111]	118 kW	2.8 l	01.1968 - 12.1971	<b>F 026 T03 038</b>
280 SL [113]	125 kW	2.8 l	01.1968 - 03.1971	<b>F 026 T03 038</b>
300 SE [112]	125 kW	3.0 l	01.1964 - 07.1965	<b>F 026 T03 038</b>
300 SE b [108]	125 kW	3.0 l	11.1965 - 12.1967	<b>F 026 T03 038</b>
300 SEL [109]	110-125 kW	3.0 l	01.1968 - 08.1972	<b>F 026 T03 038</b>
300 SEL 6.3 [109]	162-184 kW	6.3 l	03.1968 - 08.1972	<b>F 026 T03 038</b>
600 [100]	162-184 kW	6.3 l	09.1964 - 05.1981	<b>F 026 T03 038</b>



---

Mercedes-Benz

001 203 95 75

**F 026 T03 038**



**BOSCH**

AA-TR/ATR – 04.2017

© Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Bosch Classic (AA-TR/ATR)  
Postfach 42 10 60  
76227 Karlsruhe, Germany



[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our  
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.