



1



2



3

BG

Проблем

Подценяването на риска от недозатягане или презатягане на колелото води до падане на колелото или пластична деформация на колесния болт.

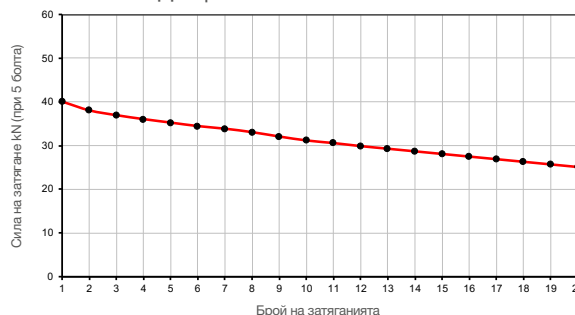
Причина

Диаграмата на силата на затягане се променя, когато колесните болтове са завивани няколкократно. Повърхността на резбата се “поврежда” при всяко развиване и завиване, което повишава триенето в резбата и под главата. Поради повишеното триене в резбовата зона динамометричния ключ отпуска по-рано от необходимото. В резултат вече е невъзможно достигането на предписаните стойности на затягане от производителя на автомобила, в сглобката между колесните главина-джанта-болт (виж диаграмата).

При ръжда, мръсотия или повреда в болта триенето нараства многократно и резултатът е спадане на силата на затягане (фиг. 1 и 2).

Всъщност при много добре смазаните колесни болтове се случва точно обратното. Триенето намалява и в резултат затягането е прекалено силно, дори при използване на динамометричен ключ. Може да се предположи, че при болтове

Диаграма на силата на затягане



затегнати без използване на динамометричен ключ ще имаме презатягане. Това води до разтягане на болта и появата на пластична деформация (фиг. 3).

Решение

Pre svakog pritezanja važno je proveriti da li postoje oštećenja kod vijaka. Usled korozije ili deformacije febi preporučuje zamenu vijaka. Ukoliko je navoj glavčine točka oštećen, takođe ga treba promeniti.

Внимание

Трябва да се придържате към моментите на затягане предписани от производителя на автомобила. Попитайте Вашия febi доставчик за плаката “Моменти на затягане”.