



1



2



3

NL

### Probleem

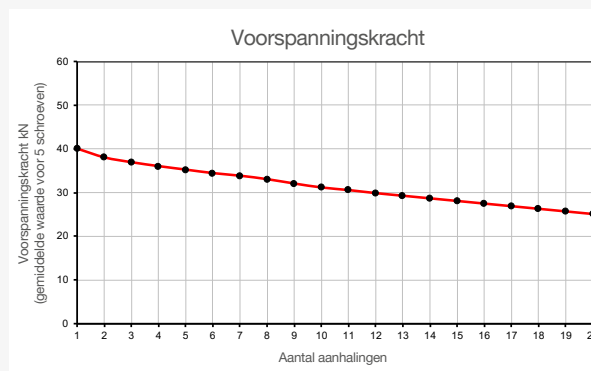
Het onderschat risico van een te los of te vast aangehaald wiel, met als gevolg het gevaar het wiel te verliezen, of een plastische vervorming van de wielbevestiging.

### Oorzaak

Bij meervoudige aanhaling van een wielbevestiging verandert het verloop van de voorspanningskracht. Bij elk aanhalen resp. losdraaien wordt de oppervlakte van de draad beschadigd, daardoor stijgt de wrijvingscoëfficiënt in de draad en onder de kop. Door de verhoogde wrijvingscoëfficiënt in de draad van de wielbevestiging lost de momentsleutel eerder dan voorgeschreven. De door de voertuigfabricant voorziene voorspanningskracht aan de verbinding wielnaaf – velg – wielbevestiging kan daardoor niet meer bereikt worden (zie grafiek).

Bij verroeste, vuile of beschadigde wielbevestigingen stijgt de wrijvingscoëfficiënt enorm, zodat hier de voorspanningskracht sterk vermindert (zie foto 1 en 2).

Bij veelvuldig gesmeerde wielbevestigingen gebeurt precies het tegenovergestelde. Hier vermindert de wrijvingscoëfficiënt zodat zelfs bij gebruikmaking van een momentsleutel te sterk voorgespannen wordt. Bij wielbevestigingen die zonder momentsleutel aangehaald worden, moet verondersteld worden dat de bouten te vast aangedraaid zijn. Dit leidt tot een verlenging van de bevestiging totdat er zelfs een plastische vervorming ontstaat (zie foto 3).



### Oplossing

Kijk bij elke aanhaling van de wielbevestiging of die niet beschadigd is. Bij roest en zogenaamde plastische vervormingen raadt febi aan de wielbevestigingen te vernieuwen. Als de draad van de wielnaaf beschadigd is, moet deze eveneens vervangen worden.

### Opgelet

De door de voertuigfabricant voorgeschreven aanhaalmomenten moeten verplicht worden gevolgd! Vraag aan uw febi leverancier de garageposter “aanhaalmomenten”.