

Belangrijke werkplaatsinformatie!

“The Special One” – De nieuwe MEYLE gloeibougie met druksensor

De 114 860 0004 is niet identiek met de BERU PSG007 en kan daarom niet 1:1 worden vervangen.

Deze speciale gloeibougie met druksensor kan alleen in door MEYLE gekoppelde voertuig- resp. motorvarianten worden gebruikt! Als deze instructie wordt genegeerd, genereert de regelenheid een storingsmelding.

Dit probleem treedt alleen op bij versies van de Bosch motorregelenheid met de index EDC17C64. De regelenheid stuurt de druksensor aan met een te lage spanning van 3,3 V. Daardoor wordt er een storingsmelding gegenereerd. De juiste spanning voor de MEYLE gloeibougie met druksensor bedraagt 5 V. Verwar deze waarde niet met de vereiste spanning voor het gloei-element.



Een eenduidige bepaling aan de hand van het OE-nummer of het concurrent-artikelnnummer is niet mogelijk. Controleer direct op de regelenheid of met een Bosch motortester welke versie van de regelenheid is geïnstalleerd. Op deze manier kunt u problemen voorkomen.



Meer informatie op www.meyle.com

MEYLE

Stappenplan:

Aan de hand van de volgende stappen kunt u nagaan of de gloeibougie met druksensor (PSG) 114 860 0004 geschikt is voor het voertuig. (Op de foto's die als voorbeeld dienen zien we een Golf VII 1,6 TDI motor)



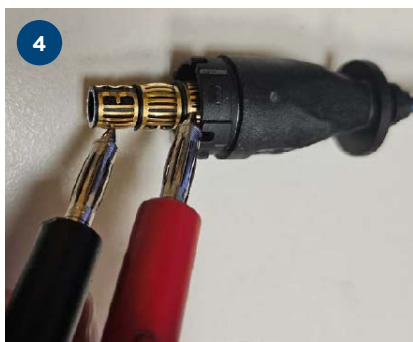
Bij 4-cilinder VAG motoren is de gloeibougie met druksensor op de 3e cilinder gemonteerd.



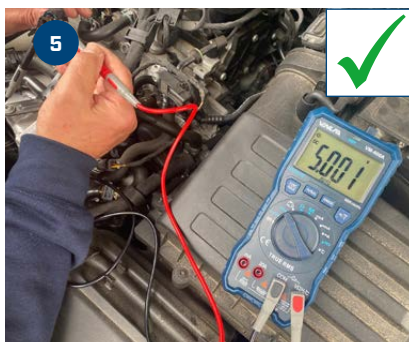
U kunt de gloeibougie met druksensor herkennen aan het feit dat er een 4-polige stekker op is aangesloten. Trek deze stekker er voorzichtig uit.



Demonteer de beschermkap aan voorzijde met een kleine schroevendraaier.



Sluit op het onderste en bovenste contact van de stekker een spanningsmeter aan. Zet de motor van het voertuig aan.



De getoonde spanning moet tussen 4,8 en 5,2 V bedragen.

AANWIJZING: Voor een correcte meting moet de meting tussen het onderste en bovenste contact van de stekker worden uitgevoerd.

Bij een meting tussen het onderste en middelste contact, meet u in ieder geval een spanning van 5 V. Dit is echter de spanning waarmee de bougie wordt gestart.



Als u een spanning van ca. 3,3 V meet, is de bougie niet geschikt voor dit voertuig.