

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA DELANTERA.
4. EXTRAIGA EL LATIGUILLO DEL FRENO DEL SOPORTE DE RETENCIÓN EN EL PUNTAL. (FIGURA A)

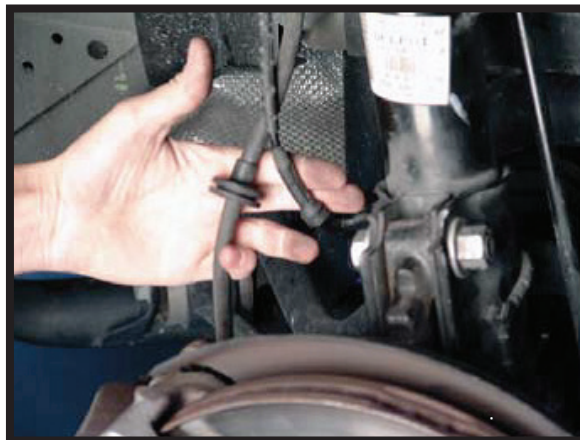


FIGURA A

5. DESCONECTE EL ACOPLAMIENTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA EXTRAYENDO LA TUERCA QUE SUJETA LA JUNTA DE BOLA AL PUNTAL. ES POSIBLE QUE DEBA IMPEDIR LA ROTACIÓN DE LA JUNTA DE BOLA COLOCANDO UNA LLAVE EN LAS DOS PARTES LISAS DE LA JUNTA DE BOLA EN LA PARTE POSTERIOR DEL SOPORTE. (FIGURA B)



FIGURA B

6. ABRA EL CAPÓY EXTRAIGA LASTRES (3) TUERCAS DE MONTAJE SUPERIORES. (FIGURA C)



FIGURA C

7. EXTRAIGA LOS DOS PERNOS GRANDES QUE SUJETAN EL PUNTAL AL CONJUNTO DEL HUSILLO. (FIGURA D) CUANDO HAYA EXTRAÍDO LAS TUERCAS Y LOS PERNOS DEL CONJUNTO DEL HUSILLO, TIRE DEL HUSILLO HACIA AFUERA MIENTRAS EMPUJA EL PUNTAL. (FIGURAS D Y E)

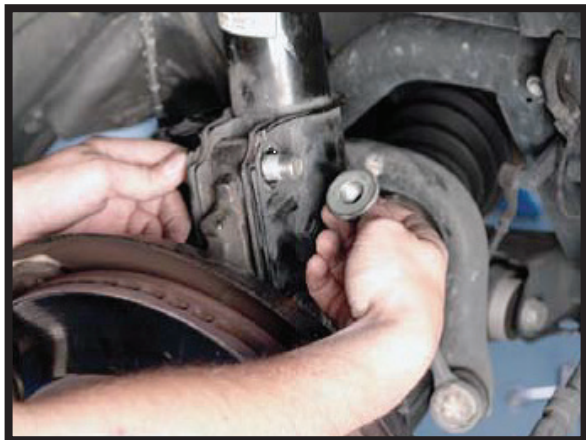


FIGURA D

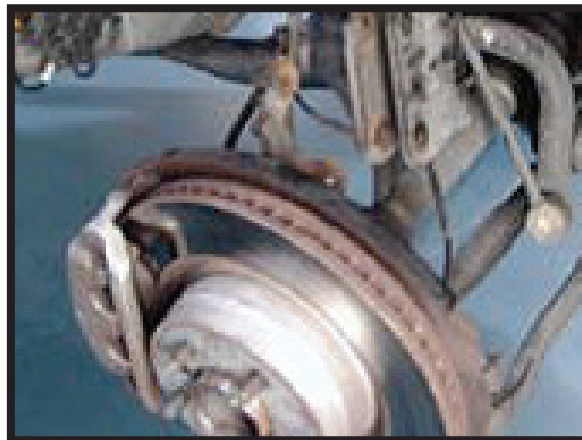


FIGURA E

8. CON EL PUNTAL NEUMÁTICO EXTRAÍDO, AHORA PUEDE OBTENER ACCESO A LA CONEXIÓN DEL CONDUCTO EXTRAYENDO LENTAMENTE LA FIJACIÓN PARA DESINFLAR Y LIBERAR EL CONJUNTO. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIRE Y DESÉCHELO. (FIGURA F)

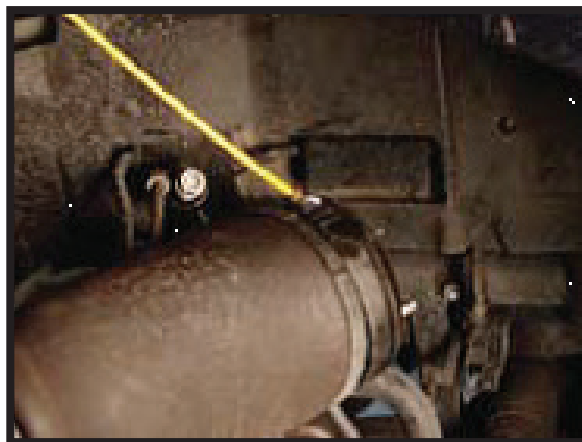


FIGURA F

DESMONTAJE/MONTAJE DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. EXTRAIGA LA CONTRATUERCA M14X1,5 MM, LA ARANDELA SUPERIOR Y LA ARANDELA DE SELLADO SUPERIOR DE LA PARTE SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR Y DESCARTE TODAS LAS PIEZAS ANTIGUAS. (FIGURA G)

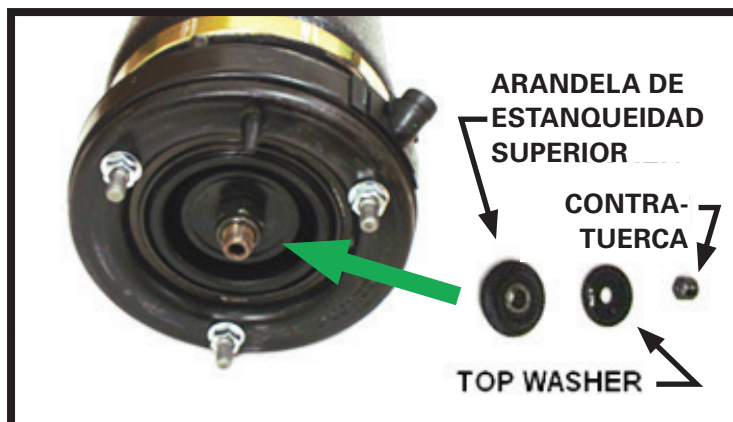


FIGURA G

2. EXTRAIGA EL PASADOR DE RETENCIÓN DE PLÁSTICO EN LA PARTE INFERIOR DEL CONJUNTO DEL MANGUITO NEUMÁTICO Y DESÉCHELO. (FIGURA H)



FIGURA H

3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL MANGUITO NEUMÁTICO DE LA PARTE SUPERIOR DEL EJE DEL AMORTIGUADOR Y DESÉCHELO. ANOTE LA ORIENTACIÓN DEL PASADOR DE ALINEACIÓN RESPECTO EL AMORTIGUADOR ANTES DE EXTRAERLO. (FIGURA I)

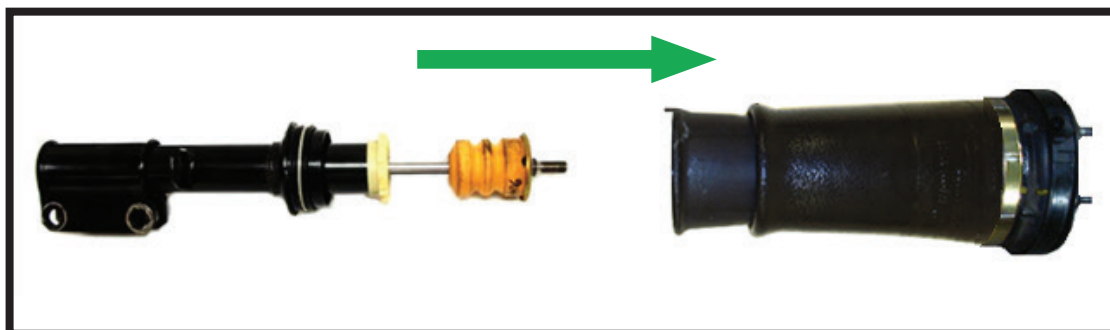


FIGURA I

4. EXTRAIGA LAS DOS (2) JUNTAS TÓRICAS, LOS DOS (2) ANILLOS DE SEGURIDAD, LA ARANDELA DORADA GRANDE, EL TOPE DE SUSPENSIÓN DE LA PARTE SUPERIOR DEL EJE DE AMORTIGUACIÓN Y DESÉCHELOS. (FIGURA J)

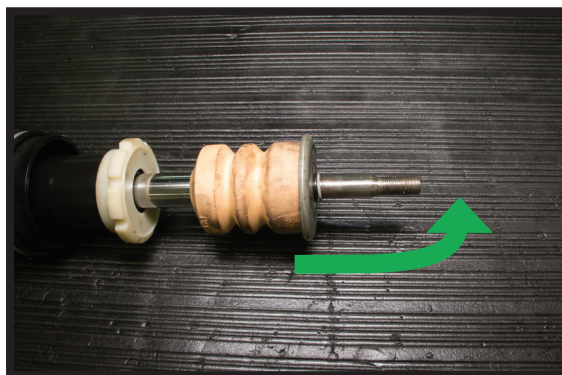


FIGURA J

5. INSTALE EL NUEVO TOPE DE SUSPENSIÓN Y LA ARANDELA NEGRA DE LA BOLSA CON LA ETIQUETA "INTERIOR" CON EL LADO ENCASTRADO MIRANDO HACIA EL TOPE DE SUSPENSIÓN. (FIGURA K)



FIGURA K

6. INSTALE EL NUEVO CONJUNTO DEL MANGUITO DE AIRE ARNOTT[®] EN EL AMORTIGUADOR CON EL PASADOR DE ALINEACIÓN EN LA MISMA ORIENTACIÓN QUE EL ANTERIOR MUELLE NEUMÁTICO. APLIQUE LUBRICANTE DE BASE DE SILICONA EN LAS JUNTAS TÓRICAS INFERIORES ANTES DE INSTALAR EL CONJUNTO DEL MANGUITO DE AIRE. (FIGURA L)

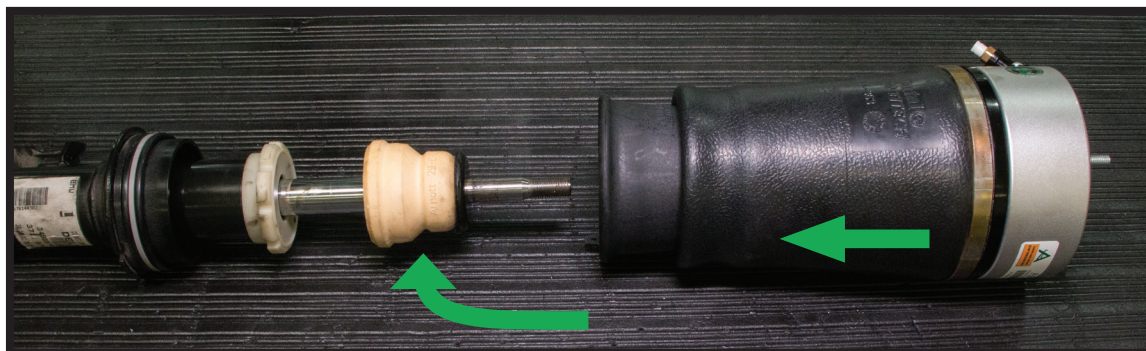



FIGURA L

7. DESLICE EL CONJUNTO DEL MANGUITO NEUMÁTICO EN EL AMORTIGUADOR HASTA QUE EL PISTÓN INFERIOR SE APOYE EN LAS DOS (2) JUNTAS TÓRICAS. ALINEE EL ORIFICIO EN LA PESTAÑA DE ALINEACIÓN DEL PISTÓN CON EL ORIFICIO DEL AMORTIGUADOR E INSTALE EL PASADOR DE RETENCIÓN DE PLÁSTICO PROPORCIONADO EN EL KIT. DE NO HACERLO, SE PODRÍA PRODUCIR UNA FALTA DE SELLADO O INFLADO DEL CONJUNTO DEL MANGUITO DE AIRE. (FIGURA M)



FIGURA M

 Cuando instale la arandela de estanqueidad superior, asegúrese de que el borde del diámetro interior (más pequeño) esté mirando hacia afuera. Una incorrecta instalación puede causar daños en el conjunto del amortiguador e invalidar la garantía

8. INSTALE LA NUEVA ARANDELA DE SELLADO SUPERIOR, LA CONTRATUERCA Y LA ARANDELA SUPERIOR DEL KIT DE MATERIAL PROPORCIONADO. APRIETE LA CONTRATUERCA AL PAR DE 130 NM. (FIGURA N)



FIGURA N

9. DESMONTAJE/MONTAJE FINALIZADO.

INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN PERO EN ORDEN INVERSO.