

Felicidades por la compra de la suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated, nos sentimos orgullosos de ofrecer productos de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestros productos.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar los componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción e instalación de la suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo sistema de suspensión neumática. Estas medidas incluyen la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta 10 bares, o 150 lbf/in). Verifique que se haya liberado y desconectado la electricidad de la suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar, al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o enviando un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse con una temperatura inferior a -15°C (5°F) ni superior a 50°C (122°F).
- Evite dañar los cables y los tubos de aire.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción e instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario o el manual de mantenimiento, o bien al concesionario del vehículo, cuáles son los puntos de elevación correctos, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones graves e incluso la muerte.



Este vehículo dispone de un "Sistema de suministro de aire cerrado". La sustitución de componentes exige respetar fielmente los procedimientos recogidos en los manuales de inspección de los fabricantes originales. De lo contrario, los componentes podrían resultar dañados y provocar fallos.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. ELEVE EL VEHÍCULO.
2. EXTRAIGA LA RUEDA TRASERA CORRESPONDIENTE. (FIGURA 1)



FIGURA 1

3. DESCONECTE EL TUBO DE AIRE CON LA AYUDA DE UNA LLAVE. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE Y DESÉCHELA. (FIGURAS 2, 3, 4)



FIGURA 2



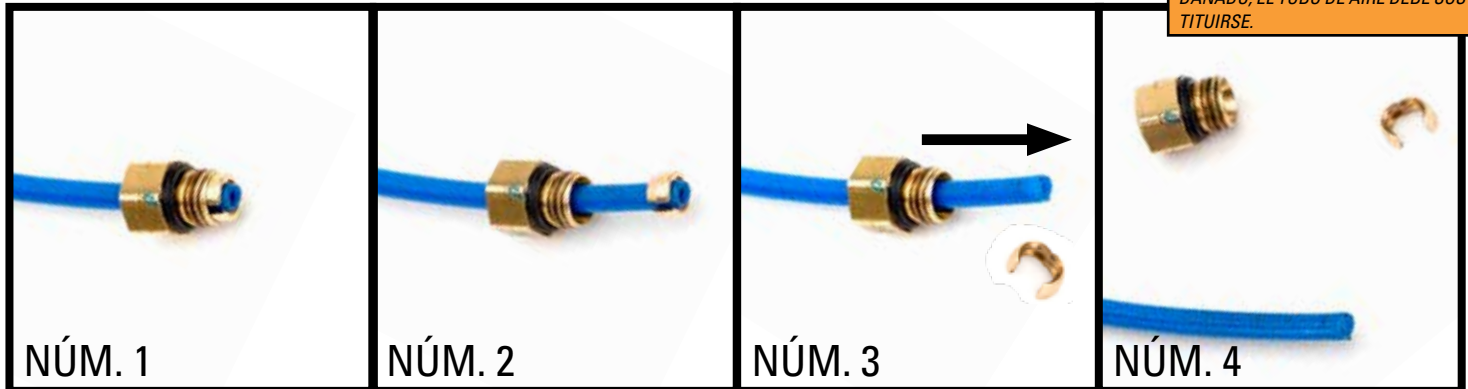
FIGURA 3

EXTRACCIÓN



Antes de insertar el tubo de aire existente en la nueva fijación neumática, deberá extraer la antigua fijación del tubo de aire original.

NOTA: EN CASO DE HABER RASGUÑOS Y/O CORTES PROFUNDOS EN EL TUBO DE AIRE, PODRÍAN PRODUCIRSE FUGAS. INSPECCIONE EL TUBO DE AIRE ANTES DE INSERTARLO. EN CASO DE ESTAR DAÑADO, EL TUBO DE AIRE DEBE SUSTITUIRSE.



NÚM. 1

FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE ORIGINAL

NÚM. 2

DESLICE HACIA ARRIBA LA PORCIÓN ROSCADA POR EL TUBO Y RETIRE LA PINZA ABIERTA PARA EXTRAERLA

NÚM. 3

DESLICE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA PARA EXTRAERLA DEL TUBO DE AIRE

NÚM. 4

EL TUBO DE AIRE ESTÁ LISTO PARA LA INSTALACIÓN

FIGURA 4

4. RETIRE EL PASADOR DE PLÁSTICO SITUADO ENTRE LOS CLIPS DE MONTAJE DEL MUELLE.
(FIGURAS 5, 6)

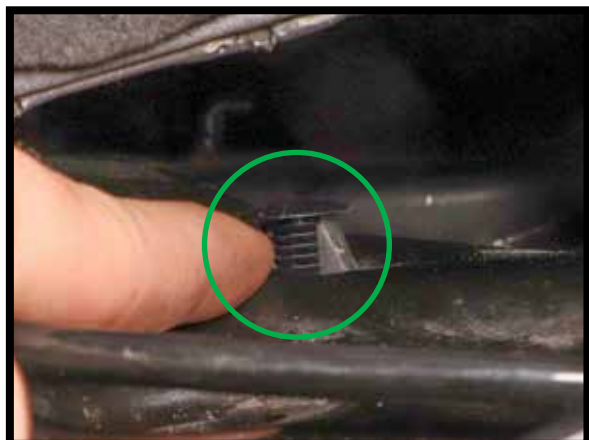


FIGURA 5



FIGURA 6

5. UNA LOS PASADORES DE MONTAJE Y COMPRIMA EL MUELLE PARA RETIRARLOS DEL VEHÍCULO.
(FIGURAS 7, 8)



FIGURA 7



FIGURA 8

6. LA EXTRACCIÓN HA FINALIZADO.

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. TIRE DEL DISTINTIVO DE ENVÍO DEL NUEVO MUELLE NEUMÁTICO ARNOTT PARA EXTRAERLO. (FIGURA 9)



FIGURA 9

2. INSTALE EL NUEVO MUELLE NEUMÁTICO ARNOTT EN EL VEHÍCULO. ALINEE LOS PASADORES Y LA FIJACIÓN NEUMÁTICA CON LOS ORIFICIOS EXISTENTES. ASEGÚRESE DE QUE EL MUELLE SE APOYE EN LA PARTE INFERIOR CON TOTAL SEGURIDAD. (FIGURAS 10, 11)

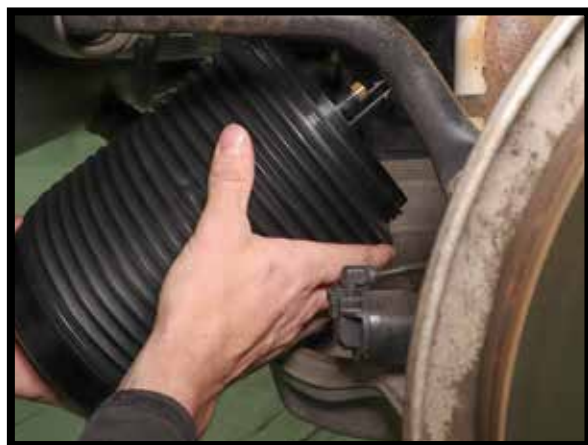


FIGURA 10



FIGURA 11

3. VUELVA A INTRODUCIR EL PASADOR DE PLÁSTICO ENTRE LOS CLIPS DE MONTAJE SUPERIORES DEL MUELLE. (FIGURAS 12, 13)



FIGURA 12



FIGURA 13

4. INSTALE EL TUBO DE AIRE EMPUJÁNDOLO HACIA LA FIJACIÓN HASTA QUE QUEDE COLOCADO FIRMEMENTE. (FIGURA 14)



FIGURA 14

5. VUELVA A INSTALAR LA RUEDA.
6. BAJE EL VEHÍCULO HASTA QUE LAS RUEDAS ENTREN EN CONTACTO CON EL SUELO. ASEGÚRESE DE QUE EL MUELLE NEUMÁTICO ESTÉ COLOCADO CORRECTAMENTE.
7. ARRANQUE EL VEHÍCULO Y BAJE LENTAMENTE EL ELEVADOR A MEDIDA QUE SE INFLE EL MUELLE NEUMÁTICO.
8. LA INSTALACIÓN HA FINALIZADO.