

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.

(Recapiti UE: +31 (0)73 7850 580 o info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.

NOTA: FARE RIFERIMENTO AL MANUALE DI MANUTENZIONE PER LA CORRETTA PROCEDURA DI SCARICO DELLA PRESSIONE.

3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE INTERESSATA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

4. RIMUOVERE IL COPERCHIO DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA PER ACCEDERE ALLA TUBAZIONE DELL'ARIA. (FIGURA 2 - #10)

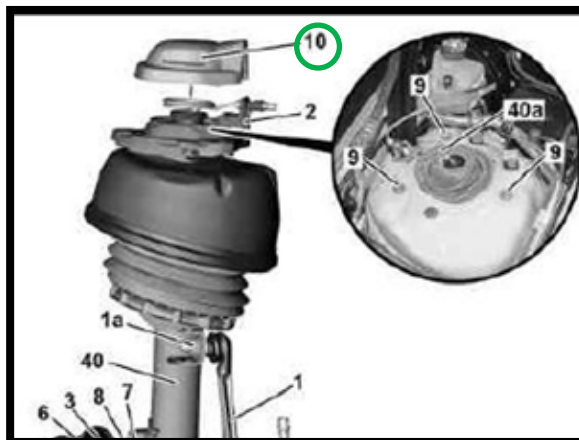


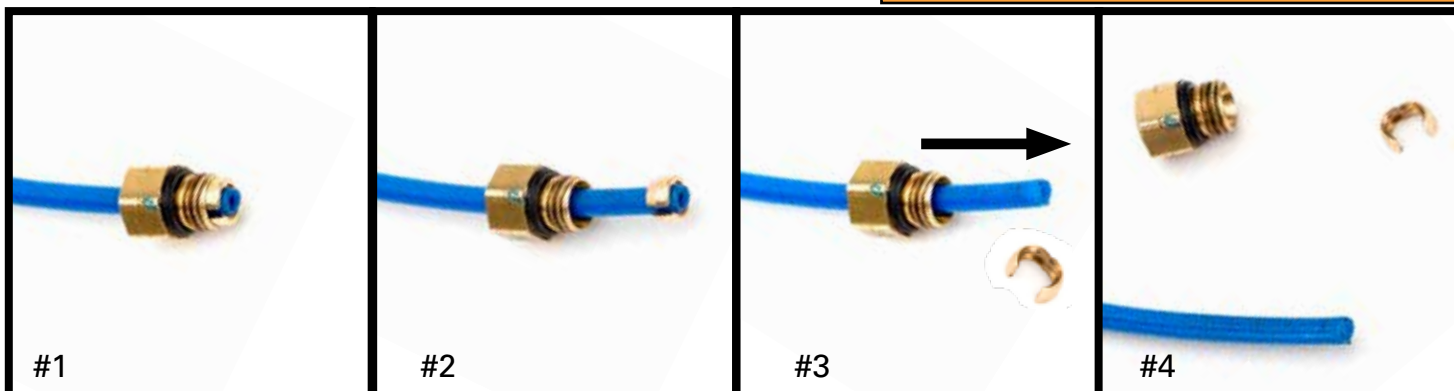
FIGURA 2 - #10

5. STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA PER SCARICARE L'AMMORTIZZATORE AD ARIA. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO. (FIGURA 3)



PRIMA DI INSERIRE LA TUBAZIONE DELL'ARIA ESISTENTE NEL NUOVO RACCORDO DELL'ARIA È NECESSARIO RIMUOVERE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA ORIGINALE.

NOTA: EVENTUALI GRAFFI E/O TAGLI NELLA TUBAZIONE AD ARIA POSSONO PROVOCARE PERDITE. ISPEZIONARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA PRIMA DI INSERIRLA. SE DANNEGGIATA, LA TUBAZIONE DELL'ARIA DEVE ESSERE SOSTITUITA.



#1 RACCORDO TUBAZIONE DELL'ARIA OE.

#2 FARE SCORRERE LA PARTE FILETTATA LUNGO LA TUBAZIONE E APRIRE L'ANELLO METALLICO PER RIMUOVERLO.

#3 FARE SCORRERE IL RACCORDO DELL'ARIA PER ESTRARLO DALLA TUBAZIONE.

#4 LA TUBAZIONE DELL'ARIA È PRONTA PER ESSERE INSTALLATA.

FIGURA 3

6. SCOLLEGARE IL CONNETTORE ADS DAL FONDO DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 4 - #Y51, #Y52)

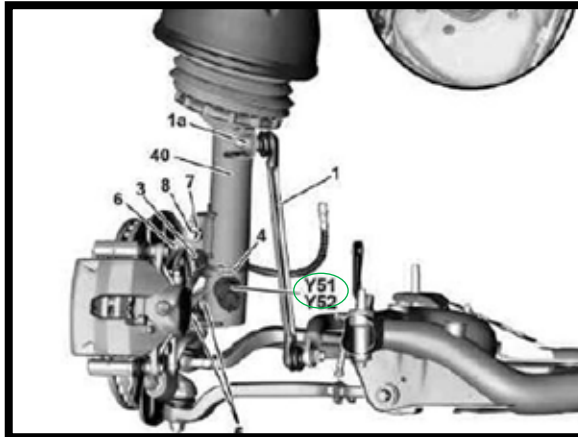


FIGURA 3 - #Y51, #Y52

7. TAGLIARE IL FERMACAVO DALL'AMMORTIZZATORE E SGANCIARE LA STAFFA DELLA TUBAZIONE. (FIGURA 5 - #12)

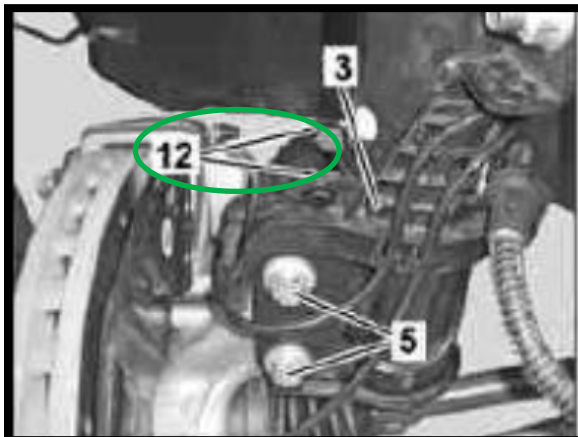


FIGURA 5 - #12

8. RIMUOVERE IL COLLEGAMENTO TERMINALE DELLA BARRA STABILIZZATRICE. (FIGURA 6 - #1A)

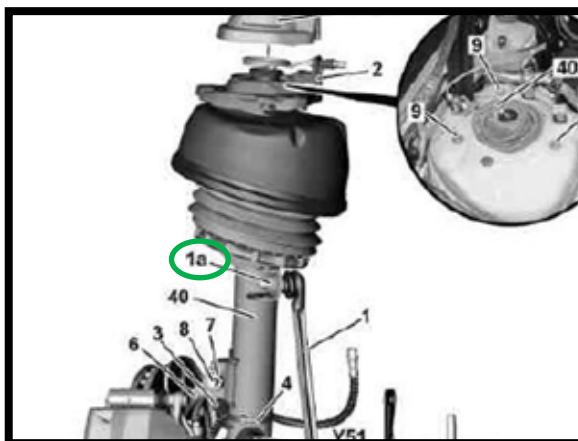


FIGURA 6 - #1a

9. SVITARE E RIMUOVERE I BULLONI DI FISSAGGIO INFERIORI. SOSTENERE IL FUSELLO PER EVITARE DI DANNEGGIARE L'ASSALE E LE TUBAZIONI (FIGURE 7, 8 - #5, #11)

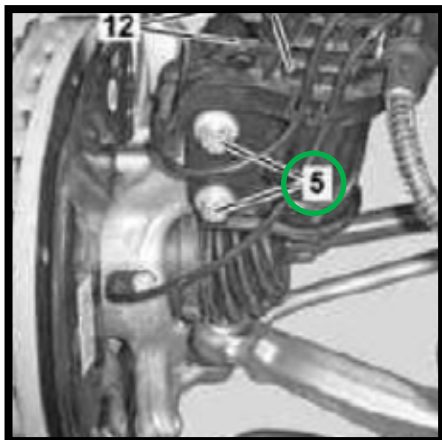


FIGURA 7 - #5

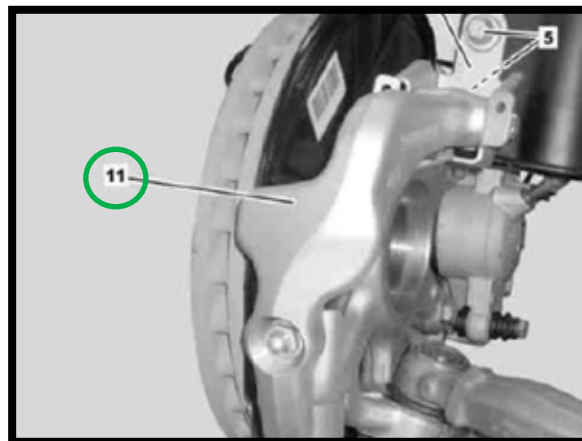


FIGURA 8 - #11

10. SVITARE E RIMUOVERE I BULLONI DI FISSAGGIO SUPERIORI DAL SUPPORTO AMMORTIZZATORE. (FIGURA 9 - #9)

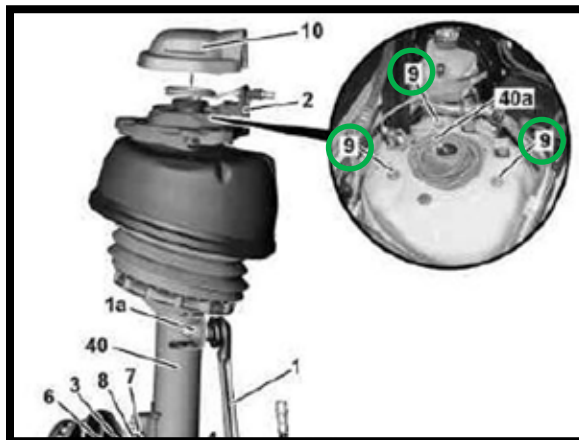


FIGURA 9 - #9

11. RIMUOVERE CON CAUTELA L'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. PER L'INSTALLAZIONE, PROCEDERE IN SENSO INVERSO RISPETTO ALLA RIMOZIONE.