

ROVER 200 serie
Hatchback / Sedan (XW) 1990 - 01/1996
Cabrio (XW) 04/1992 -

MERK: TOBO
TYPE: 901 1640
Partnummer: 016401

Max. massa a.h.w. 1300 kg
Max. verticale last 70 kg

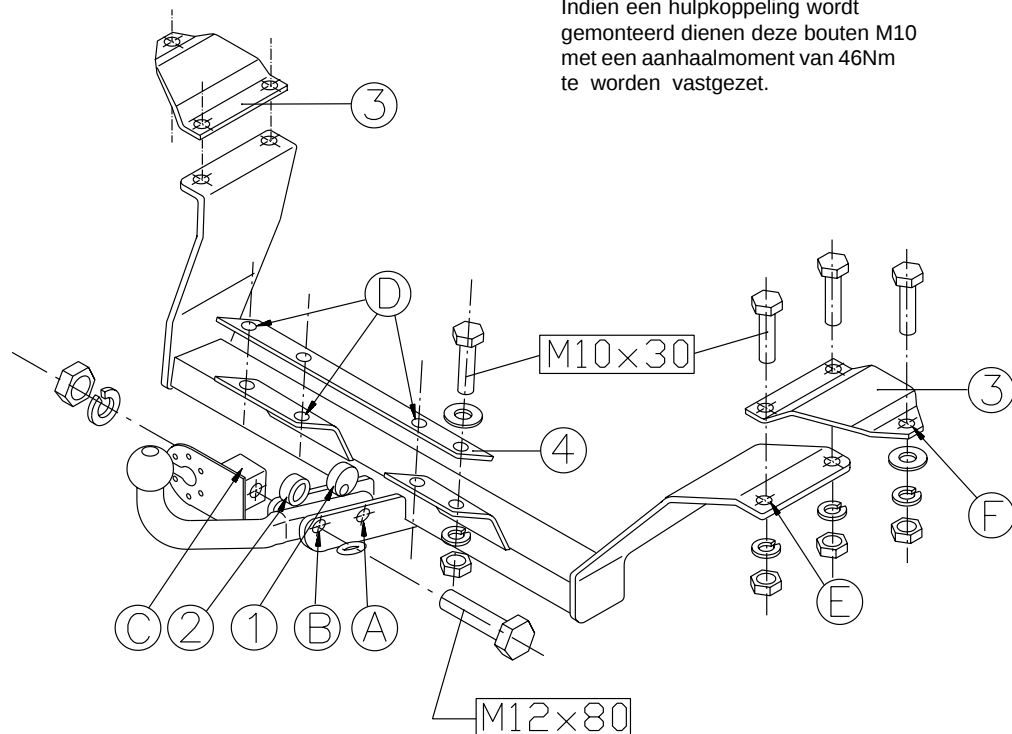
Nr. Typegoedkeuring: RDW 0801 4423

(c) TOBO B.V. 02-05-2000

De kentekenplaat moet over het gehele oppervlak zichtbaar zijn en al dan niet met bijbehorende verlichting worden verplaatst. Voor de afgifte van een aanvullingsblad bij het kentekenbewijs van personenauto's dient u een formulier aan te vragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer of bij een dienstkringkantoor van de RDW.

Het op het typeplaatje of op deze handleiding voorkomende typegoedkeuringsnummer van de trek-inrichting en/of de kogel dient u op het aanvraagformulier in te vullen.

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken. Indien een hulpkoppeling wordt gemonteerd dienen deze bouten M10 met een aanhaalmoment van 46Nm te worden vastgezet.



901 1640 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de koffervloerbekleding en het reservewiel. Verwijder de kunststof schermplaat links onder de auto.
3. Plaats de trekhaak onder de auto en monteer t.p.v. gat "A", 1 bout M12x80 samen met vulring "1", veerring en moer. Het sleepoog bevindt zich tussen de kogelstang en kogelbevestigingsplaat. Bevestig bij gat "B", bout M12x80 samen met busje "2", veerring en moer.
4. Positioneer de trekhaak zodanig, dat de gaten "E" tegen de onderzijde van de kofferruimte komen. De gaten "D" komen tegen de bandenbak. Boor de gaten "E" op $\varnothing 11$ mm.
5. Leg de montageplaten "3" in de kofferruimte en monteer deze bij de gaten "E" met bouten M10x30, veerringen en moeren. Boor de gaten "F" op $\varnothing 11$ mm en monteer bouten M10x30, veerringen, sluitringen en moeren.
6. Boor de gaten "D" door de bandenbak op $\varnothing 11$ mm. Plaats de kontrastrip in de bandenbak en monteer deze met bouten M10x30, sluitringen, veerringen en moeren.
7. Monteer de stekkerdoosplaat, afhankelijk van de bumpervorm bij gat "A" of "B" met bout M12x80, veerring en moer.
8. Monteer de kunststof schermplaat terug.
9. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

MEEGELEVERDE ONDERDELEN

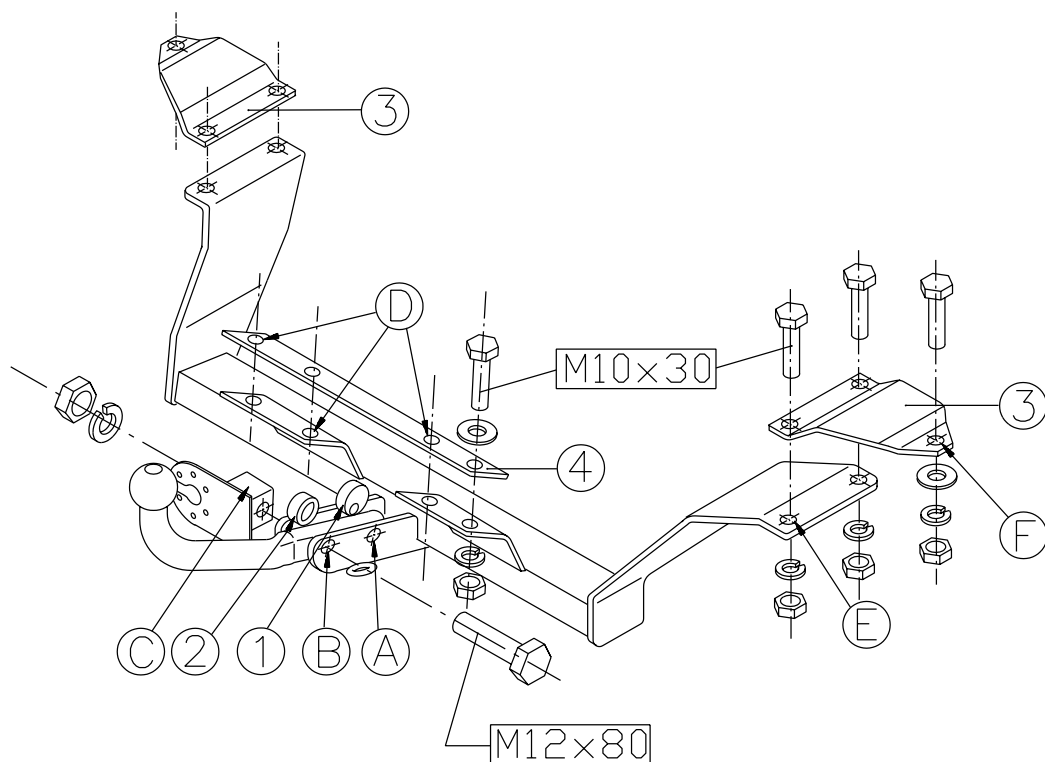
2 bouten	M12x80	10 bouten	M10x30
2 veerringen	M12	10 moeren	M10
2 moeren	M12	10 veerringen	M10
		6 sluitringen	M10

ROVER 200 serie
Hatchback / Sedan (XW) 1990 - 01/1996
Cabrio (XW) 04/1992 -

MARQUE: TOBO
TYPE : 901 1640
Référence: 016401

Max. poids de remorque 1300 kg
Max. poids de verticale 70 kg

Numéro de Type-approbation
Hollandais: RDW 0801 4423
(c) TOBO B.V. 02-05-2000



901 1640 DESCRIPTION DE MONTAGE

1. Enlever les accessoires et pièces de fixation du crochet d'attelage. Eventuellement enlever le "kit" se trouvant aux endroits des points de fixation.
Contrôler sur la base de la liste avec accessoires.
2. Enlever le revêtement du fond du coffre et la roue de secours. Enlever la protection-plaque de matière synthétique gauche sous la voiture.
3. Placer le crochet d'attelage sous la voiture et monter sur place de "A" 1 boulon M12x80 ensemble avec la remplissage-bande "1", la rondelle et l'écrou.
L'oeillet de remorquage se trouvera entre la barre du boule et la plaque à fixation du boule.
Fixer près le trou "B", le boulon M12x80 avec l'entretoise "2", la rondelle et l'écrou.
4. Positionner le crochet d'attelage ainsi, que les trous "E" se trouvent contre le dessous du coffre. Le trous "D" se trouveront contre la cuve des roues percer les trous "E" sur $\varnothing$ 11mm.
5. Placer les montage-plaques "3" dans le coffre et ces monter près les trous "E" avec les boulons M10x30, des rondelles et des écrous. Percer les trous "F" sur $\varnothing$ 11mm et monter des, boulons M10x30, des rondelles, des anneaux de fermeture et des écrous.
6. Percer les trous "D" par la cuve des roues sur $\varnothing$ 11mm placer la contre-bande dans la cuve des roues et ce monter avec les boulons M10x30, les anneaux de fermeture, les rondelles et les écrous.
7. Monter la plaque de prise de contact, dépendant de forme du pare-chocs près le trou "A" ou "B" avec le boulon M12x80, la rondelle et écrou.
8. Remonter la protection-plaque de matière synthétique.
9. Le crochet d'attelage peut dès lors être fixé. Utilisez une clé dynamométrique, la réglez comme suit:
M10 - 46Nm
M12 - 79Nm
Après l'utilisation de 1000 km, de contrôler les connexions du boulon (comme les moments de serrer donnés).

MATERIEL DE FIXATION JOINT

2 boulons	M12x80	10 boulons	M10x30
2 rondelles	M12	10 écrous	M10
2 écrous	M12	10 rondelles	M10
		6 anneaux de fermeture	M10

ROVER 200 serie
Hatchback / Sedan (XW) 1990 - 01/1996
Cabrio (XW) 04/1992 -

MARKE: TOBO
TYPE : 901 1640
Teilenummer: 016401

Max. Anhängelast 1300 kg
Max. Stützlast 70 kg

Holländische Prüfungsnummer: RDW 0801 4423
(c) TOBO B.V. 02-05-2000

901 1640 ANBAU ANWEISUNG

1. Mitgelieferte Befestigungsteile von der Anhängervorrichtung entfernen. Im Bereich der Anlageflächen den Unterbodenschutz sauber abkratzen.
2. Die Kofferraummatte und das Reserverad entfernen.
Die Schirmplatte an der Linkerseite unter dem Auto entfernen.
3. Die Anhängervorrichtung unter dem Auto stellen und bei Bohrung "A", 1 Schraube M12x80 zusammen mit Füllring "1", Federring und Mutter montieren.
Der Abschleppöse ist zwischen Kugelstange und Kugelbefestigungsplatte.
Bei Bohrung "B", Schraube M12x80 zusammen mit Büchse "2", Federring und Mutter montieren.
4. Die Anhängervorrichtung derartig stellen, dass die Bohrungen "E" sich gegen die Unterseite von dem Kofferraum befinden. Die Bohrungen "D" kommen gegen das Radbehälter. Die Bohrungen "E" ø 11 mm bohren.
5. Montageplatten "3" im Kofferraum legen und diese bei Bohrungen "E" mit Schrauben M10x30, Federringe und Muttern montieren.
Die Bohrungen "F" ø 11 mm bohren und Schrauben M10x30, Federringe, Unterlegscheiben und Muttern montieren.
6. Bohrungen "D" durch das Radbehälter ø 11 mm bohren. Gegenplatte im Radbehälter stellen und mit Schrauben M10x30, Unterlegscheiben, Federringe und Muttern montieren.
7. Die Steckdosenplatte, abhängig von der Form des Stossfängers bei Bohrung "A" oder "B" mit Schraube M12x80, Federring und Mutter montieren.
8. Die Kunststoff Schirmplatte wieder montieren.
9. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Nach zirka 1000 km die Bolzenverbindung nachziehen (wie angegeben).

MITGELIEFERTE BEFESTIGUNGSTEILE

2 Schrauben	M12x80	10 Schrauben	M10x30
2 Federringe	M12	10 Muttern	M10
2 Muttern	M12	10 Federringe	M10
		6 Unterlegscheiben	M10

ROVER 200 serie
Hatchback / Sedan (XW) 1990 - 01/1996
Cabrio (XW) 04/1992 -

MARK: TOBO
TYPE: 901 1640
Partnumber: 016401

Max. towing weight 1300 kg
Max. nose weight 70 kg

Dutch approval number: RDW 0801 4423
(c) TOBO MADE B.V. 02-05-2000

901 1640 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the mat and the spare wheel. Remove the synthetic protection shield on the leftside under the car.
3. Place the towbar under the car and mount at hole "A", 1 bolt M12x80 together with packing ring "1", spring washer and nut.
The towing ring is between the towing neck and the ball-fastening plate.
Fasten at hole "B" the bolt M12x80 together with tube "2" spring washer and nut.
4. Place the towbar in such a position that the holes "E" come against the lowerside of the luggage compartment. The holes "D" come against the wheel compartment.
Drill the holes "E" at ø 11 mm.
5. Place the brackets "3" in the luggage compartment and mount these at the holes "E" with bolts M10x30, spring washers and nuts. Drill the holes "F" on ø 11 mm and mount the bolts M10x30, spring washers, plain washers and nuts.
6. Drill the holes "D" through the wheel compartment at ø 11 mm. Place the backing strip in the wheel compartment and mount these with bolts M10x30, plain washers, spring washers and nuts.
7. Mount the socket plate, depending on the bumper-form, at hole "A" or "B" with bolt M12x80, spring washer and nut.
8. Remount the synthetic protection shield.
9. Secure the towbar using a torque-wrech. Torque the bolts as follows:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
After about 1000 used km, retighten the bolts and nuts (as given).

PROVIDED PARTS AND SECURING MATERIALS

2 bolts	M12x80	10 bolts	M10x30
2 spring washers	M12	10 nuts	M10
2 nuts	M12	10 spring washers	M10
		6 plain washers	M10