

NISSAN SUNNY 4 deurs

MERK: TOBO

TYPE: 901 1763

Max. massa a.h.w. 1250 kg

Max. verticale last 75 kg

Nr. Typegoedkeuring: RDW 0801 4765

(c) TOBO B.V. 21-1-1993

De kentekenplaat moet over het gehele oppervlak zichtbaar zijn en al dan niet met bijbehorende verlichting worden verplaatst.

Voor de afgifte van een aanvullingsblad bij het kentekenbewijs van personenauto's dient u een formulier aan te vragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer of bij een dienstkringkantoor van de RDW.

Het op het typeplaatje of op deze handleiding voorkomende typegoedkeuringsnummer van de trekkinrichting en/of de kogel dient u op het aanvraagformulier in te vullen.

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

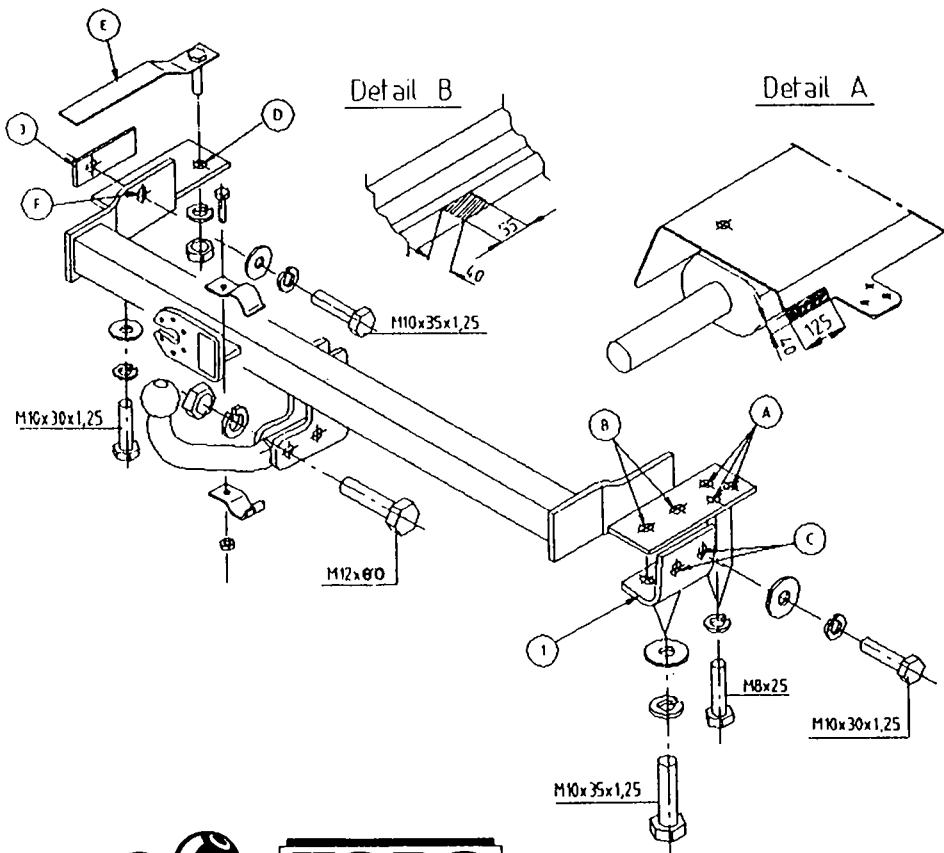
Indien een hulpkoppeling wordt gemonteerd dienen deze bouten M10 met een aanhaalmoment van 46Nm te worden vastgezet.

901 1763 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer aan rechter binnenzijde van bumper het beschermplaatje.
3. Demonteer de bumper en rechter sleepoog (Deze komt te vervallen).
4. Maak rechter uitlaatsteun los en verwijder de uitlaatbeschermplaat.
5. Maak uitsparing in de uitlaatbeschermplaat ter grootte van 40x125 mm. Zie detail "A".
6. Monteer uitlaatbeschermplaat.
7. Monteer de trekhaak d.m.v. 2 bouten, namelijk aan de linkerzijde d.m.v. 1 bout M10x30x1,25 en aan rechterzijde d.m.v. 1 bout M8x25 t.p.v. de punten "A".
Monteer nu strip "1" samen met de trekhaak t.p.v. de punten "B" d.m.v. bouten M10x35x1,25 en bij "C" d.m.v. bouten M10x30x1,25. Plaats strip "3" tussen chassis en trekhaak en bevestig deze d.m.v. de bout M10x35x1,25 inclusief sluit- en veerringen. Monteer nu alle bouten, sluitringen, veerringen en moeren volgens tekening.
8. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
M8 - 23 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
9. Boor vervolgens t.p.v. punt "D" een gat van $\varnothing 11$ van buiten naar binnen door het chassis.
Plaats strip met aangelaste moer in het chassis zodat de bout door het gat aan de onderzijde van het chassis komt.
Monteer moer M10 inclusief veerring.
10. Maak inkeping in het midden van de bumper ter grootte van 55x40 mm. Zie detail "B".
11. Monteer de bumper en rechter schermplaatje.
12. Monteer kogeldeel d.m.v. de bouten M12x60 incl.veerringen en moeren.
13. Monteer de stekkerdoosplaat op de kogelstang met de bijbehorende beugel d.m.v. de bout en moer M8x30.

MEEGELEVERDE ONDERDELEN

4 bouten	M10x30x1,25	8 veerringen	M10
3 bouten	M10x35x1,25	3 veerringen	M8
2 bouten	M12x60	2 moeren	M12
3 bouten	M8x25	1 moer	M10
2 veerringen	M12	7 sluitringen	M10



TOBO
Tweede Industrieweg 6
4921 XH MADE
Postbus 168
4921 AD MADE
Tel.: 01626 - 87000
TOBO TREKHAKENFABRIEK

NISSAN SUNNY 4 deurs

MARQUE: TOBO

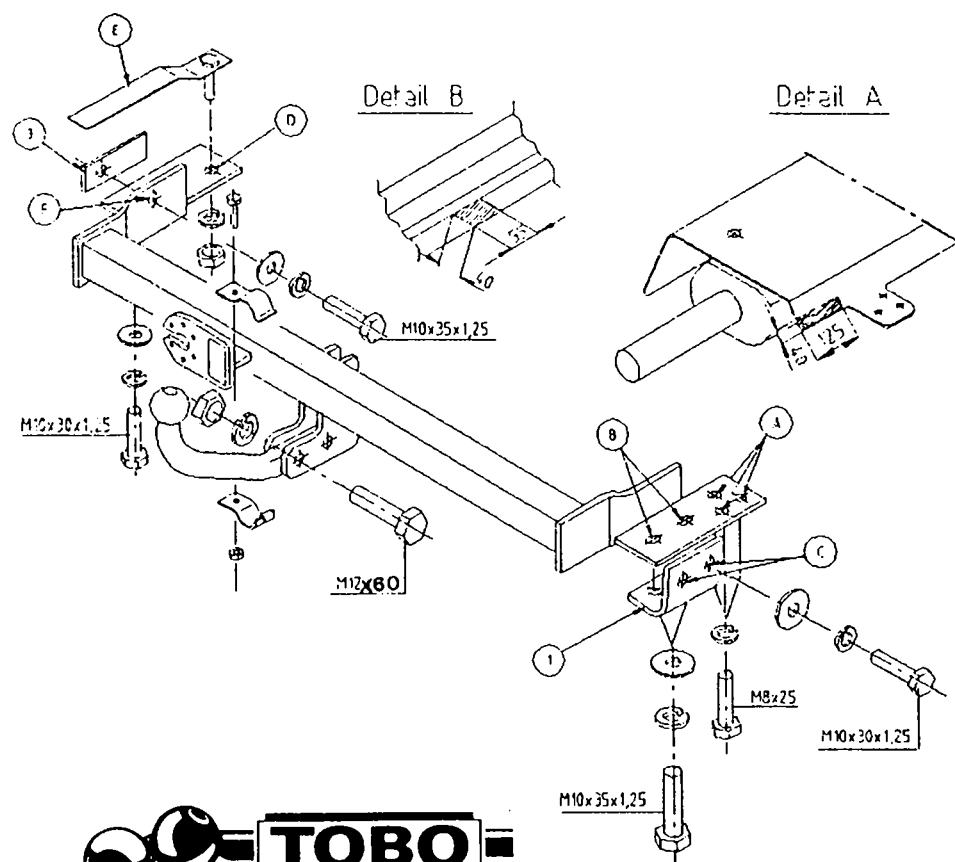
TYPE : 901 1763

Max. poids de remorque 1250 kg

Max. poids de verticale 75 kg

Numéro de Type-approbation
Hollandais: RDW 0801 4765

(c) TOBO B.V. 21-1-1993



901 1763 DESCRIPTION DE MONTAGE

1. Enlever les accessoires et pièces de fixation du crochet d'attelage. Eventuellement enlever le "kit" se trouvant aux endroits des points de fixation.
Contrôler sur la base de la liste avec accessoires.
2. Démonter au côté intérieur à droit du pare-chocs, la plaque à protection.
3. Démonter le pare-chocs et l'oeillet de remorquage à droit (il ne servira plus).
4. Défaire le support d'échappement à droit et enlever la plaque de protection d'échappement.
5. Faire une épargne dans la plaque de protection d'échappement dans un gros comme 40x125mm. Voir détail "A".
6. Monter la plaque de protection d'échappement.
7. Monter le crochet d'attelage au moyen de 2 boulons c'est à dire au côté gauche au moyen de 1 boulon M10x30x1,25 et au côté droit au moyen de 1 boulon M8x25 sur place des points "A".
Monter maintenant les bande "1" ensemble avec le crochet d'attelage sur place des points "B" au moyen boulons M10x35x1,25 et près "C" au moyen des boulons M10x30x1,25 placer la bande "3" entre le châssis et le crochet d'attelage et ces fixer au moyen de boulon M10x35x1,25 incl. des anneaux de fermeture et des rondelles. Monter maintenant tous les boulons, les anneaux de fermeture, les rondelles et les écrous comme dessin.
8. Le crochet d'attelage peut dès lors être fixé.
Utilisez une clé dynamométrique, la réglez comme suit:
M10x1,25 - 42 Nm
M12 - 79 Nm
M 8 - 23 Nm
Après l'utilisation de 1000 km, de contrôler les connexions du boulon (comme les moments de serrer donnés).
9. Percer ensuite sur place de point "D" un trou de Ø 11 d'extérieur vers l'intérieur par le châssis.
Placer la bande avec l'écrou insère dans le châssis ainsi que le boulon se trouve par le trou au dessous de châssis.
Monter l'écrou M10, incl. la rondelle.
10. Faire une encoche dans le centre du pare-chocs dans un gros comme 55x40 mm. Voir détail "B".
11. Monter le pare-chocs et la plaque de protection droite.
12. Monter le part du boule au moyen des boulons M12x60 incl. des rondelles et des écrous.
13. Monter la plaque de prise de contact sur la barre du boule avec l'anneau joint au moyen de boulon et l'écrou M8x30.

MATERIEL DE FIXATION JOINT

4 Boulons	M10x30x1,25	8 Rondelles	M10
3 Boulons	M10x35x1,25	3 Rondelles	M8
2 Boulons	M12x60	2 Ecrous	M12
1 Boulons	M8x25	1 Ecou	M10
2 Rondelles	M12	7 Anneaux de fermeture	M10

NISSAN SUNNY 4 deurs

MARK: TOBO
TYPE: 901 1763

Max. towing weight 1250 kg
Max. nose weight 75 kg

Dutch approval number: RDW 0801 4765

(c) TOBO MADE B.V. 21-1-1993

901 1763 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the protection shield on the right side of the bumper.
3. Dismount the bumper and the right towing ring (this won't be used anymore).
4. Remove the right exhaust support and remove the exhaust protection shield.
5. Make a spare in the exhaust protection shield. Size 40x125mm. See detail "A".
6. Mount the exhaust protection shield.
7. Mount the towbar using 2 bolts, namely at the left side using 1 bolt M10x30x1,25 and at the right side using 1 bolt M8x25 at the points "A". Mount bracket "1" together with the towbar at the points "B" using bolts M10x35x1,25 and at "C" using the bolts M10x30x1,25. Place bracket "3" between frame and towbar and fasten these using the bolts M10x35x1,25 incl. plain- and spring washers. Mount all bolts, plain washers, spring washers and nuts, see drawing.
8. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
M 8 - 23 Nm
After about 1000 used km, retighten the bolts and nuts (as given).
9. Then drill by point "D" a hole of $\varnothing$ 11 mm from the outside to the inside through the frame. Place bracket with the welded on nut in the frame, so that the bolt comes through the hole on the lowerside of the frame. Mount nut M10 incl. spring washer.
10. Make a indentation in the middle of the bumper 55x40mm. See detail "B".
11. Mount the bumper and the right-protection shield.
12. Mount the ball part using the bolts M12x60 incl. spring washers and nuts.
13. Mount the socket plate on the bar with the existing clamp using the bolt and nut M8x30.

PROVIDED PARTS AND SECURING MATERIALS

4 bolts	M10x30x1,25	8 spring washers	M10
3 bolts	M10x35x1,25	3 spring washers	M8
2 bolts	M12x60	2 nuts	M12
3 bolts	M8x25	1 nut	M10
2 spring washers	M12	7 plain washers	M10

NISSAN SUNNY 4 deurs

MARK: TOBO
TYPE : 901 1763

Max. Anhängelast 1250 kg
Max. Stützlast 75 kg

Holländische Prüfungsnummer: RDW 0801 4765

(c) TOBO B.V. 21-1-1993

901 1763 ADBAU ANWEISUNG

1. Mitgelieferte Befestigungsteile von der Anhängervorrichtung entfernen. Im Bereich der Anlageflächen den Unterbodenschutz sauber abkratzen.
2. An der rechter Innenseite vom Stossfänger das Schirmplatte demontieren.
3. Den Stossfänger und rechter Abschleppöse demontieren (Diese verfällt).
4. Rechte Auspuffstütze lösen und den Auspuffschirmplatte entfernen.
5. Eine Aussparung im Auspuffschirmplatte machen von 40x125 mm. Sehe Detail "A".
6. Auspuffschirmplatte montieren.
7. Die Anhängervorrichtung montieren mit 2 Schrauben, nämlich an der linkerseite mit 1 Schraube M10x30x1,25 und an der Rechter seite mit 1 Schraube M8x25 bei Stelle "A". Streife "1" zusammen mit der Anhängervorrichtung bei Stelle "B" mit Schrauben M10x35x1,25 montieren und bei "C" mit Schrauben M10x30x1,25. Streife "3" zwischen Chassis und Anhängervorrichtung stellen und diese mit Schraube M10x35x1,25 inkl. Unterlegscheiben und Federringen befestigen. Alle Schrauben, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern montieren (Sehe Zeichnung).
8. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
M 8 - 23 Nm
Nach zirka 1000 km die Bolzenverbindung nachziehen (wie angegeben).
9. Bei stelle "D" ein Bohrung von $\varnothing$ 11 mm von Aussen nach Innen durch das Chassis bohren. Streife mit angeschweisste Muttern ins Chassis stellen so dass der Schraube durch die Bohrung an der unterseite von dem Chassis kommt. Mutter M10, inkl. Federringen montieren.
10. Ein Einschnitt ins Mitten vom Stossfänger machen von 55x40mm. Sehe Detail "B".
11. Den Stossfänger und rechter Schirmplatte montieren.
12. Kugelteil montieren mit Schrauben M12x60 inkl. Federringen und Muttern.
13. Die Steckdoseplatte auf der Kugelstange mit dem zuhörigen Bügel mit Schraube und Mutter M8x30 montieren.

MITGELIEFERT BEFESTIGUNGSTEILE

4 Schrauben	M10x30x1,25	8 Federringen	M10
3 Schrauben	M10x35x1,25	3 Federringen	M8
2 Schrauben	M12x60	2 Muttern	M12
3 Schrauben	M8x25	1 Mutter	M10
2 Federringen	M12	7 Unterlegscheiben	M10