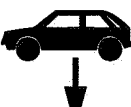


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Istruzioni di montaggio Návod k montáži	BMW 3 serie Compact  1994 → TYPE: 020203 AK-code: 99 400-1890	 EC 94/20 e4 00-0976	 1750 kg	 1600 kg	 75 kg	 8,20 kN	D waarde value Wert valeur <table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>I</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>CZ</td></tr></table>	NL	D	GB	I	F	E	DK	CZ	(c) BOSAL 22-07-2004	Rev. nr. 01
	NL	D	GB	I													
F	E	DK	CZ														

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

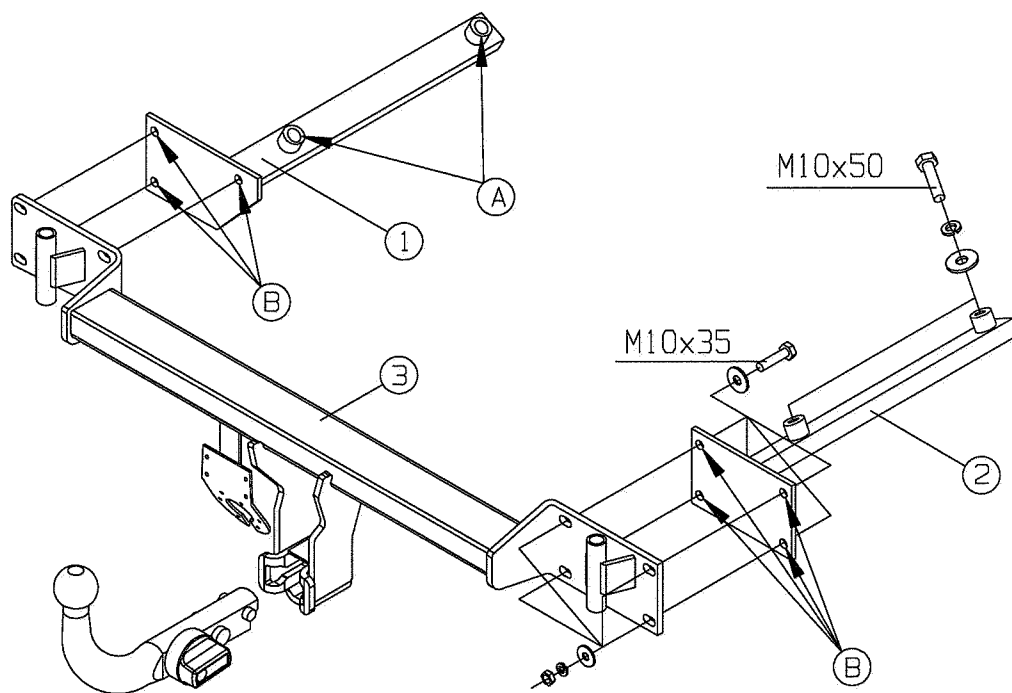
Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Piezas incluidas
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter
Provided parts	Componenti forniti a corredo
Materiel de fixation joint	Dodané upevňovací díly



7x M10x35
4x M10x50



7x M10

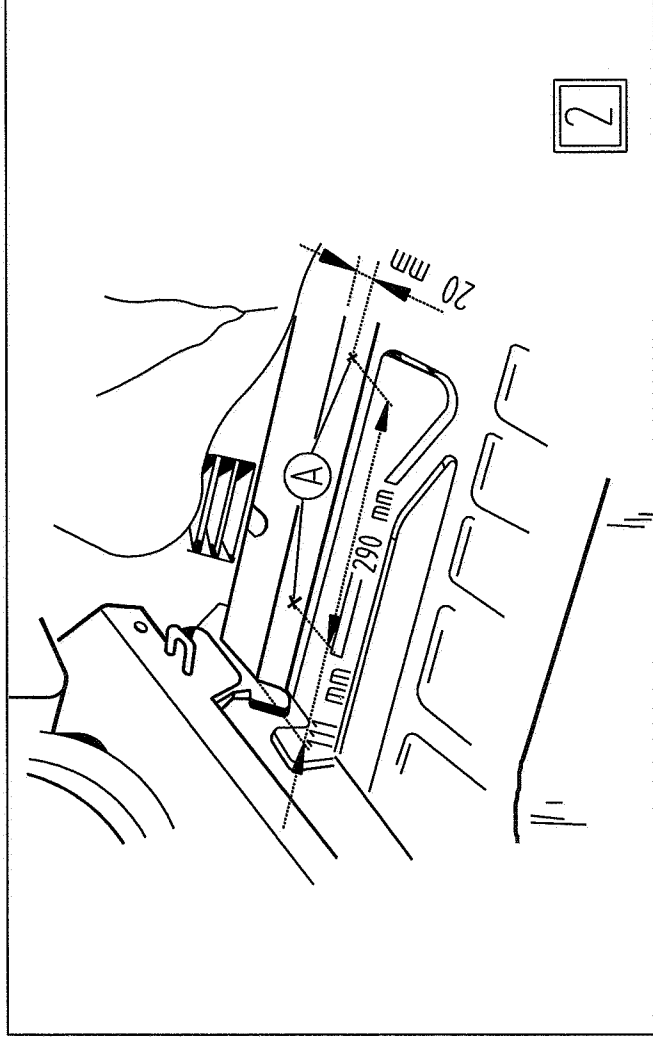
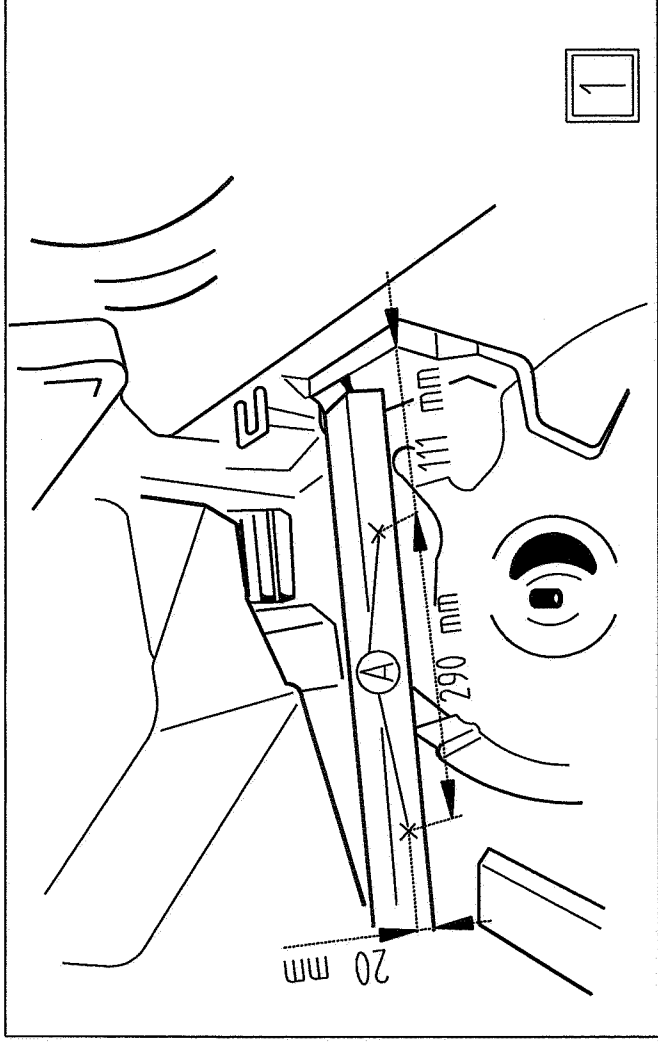


11x M10



18x M10

bosal



Voor deze trekhaak is een origineel bumperkapje verkrijgbaar bij de BMW dealer.
Dit kapje is verkrijgbaar onder nummer: 8146504.

020203 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeliverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer links en rechts aan de binnenzijde de beschermkappen van de achterlicht-units. Verwijder de vloermat uit de bagageruimte, de opbergkasten (links en rechts), de zijdelingse delen van de achterbankrugleuning en de zijdelingse bekleding uit de bagageruimte. Verwijder ten slotte de bekleding ter plaatse van de achterwand, het isolatiemateriaal en het krikopbergvak.
3. Demonteer de bumper door de schroeven en boutjes t.p.v. de wielkasten te verwijderen en de inbusbouten van de bumpersteunen via de onderzijde te verwijderen. Na het lossen van al het bevestigingsmateriaal dient men de bumper met 2 personen naar achter te bewegen en op een plaats te leggen waar beschadigen niet mogelijk is. Verwijder de bumpersteunen uit de bumper. Deze worden niet meer herplaatst.
4. Teken in de bagageruimte volgens FIGUUR 1 en 2 de gaten "A" af op de linker en rechter chassisbalk. Het is mogelijk dat de plaats van de te boren gaten fabrieksmatig zijn aangegeven m.b.v. centerpuntjes. Boor de gaten "A" $\varnothing 12$ mm in de linker en rechter chassisbalk.
5. Schuif nu de steunen "1" en "2" via de openingen in de achterwand, in de linker en rechter chassisbalk. Bevestig de steunen m.b.v. bouten M10x50, sluitringen en veerringen losvast t.p.v. de gaten "A". Laat de gaten "B" samenvallen met de in het achterpaneel aanwezige gaten. Boor de niet aanwezige gaten $\varnothing 11$ mm door. Plaats de trekhaak en bevestig deze met bouten M10x35, sluitringen, veerringen en moeren t.p.v. de gaten "B". Draai nu alle bouten en moeren vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren :
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
6. Zaag een uitsparing in de bumper volgens de voorgedrukte lijn. Let op! Zaag de uitsparing niet te groot i.v.m. de pasvorm van het bumperkapje.
7. Monteer de bumper en herplaats via de onderzijde de 2 inbusbouten. Herplaats het resterende bumperbevestigingsmateriaal en de onder punt 2 verwijderde onderdelen.
8. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
9. **LET OP:** Om te voorkomen dat de benzinetank oververhit raakt moet een hitteschild geplaatst worden op de achter demper.
Dit hitteschild en bijbehorend bevestigingsmateriaal kunt u bestellen bij uw BMW dealer:
Hitteschild BMW 316i Compact :Partnummer: 18 22 1 739 986
Hitteschild BMW 318ti Compact :Partnummer: 18 22 1 739 990
bevestigingsmateriaal :Partnummer: 07 11 9 916 962
10. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of van een persoon voor wie hij aansprakelijk is. (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Für diese Anhängervorrichtung ist eine Stoßfängerkappe erhältlich bei ihren BMW Händler mit Teilenummer: 8146504

020203 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Links und rechts an der Innenseite die Abdeckungen der Rückleuchten demontieren. Die Kofferraummatte und die Ablagekästen (links und rechts) entfernen. Die Seitenteile der Rückenlehne der Rückbank und Seitenverkleidungen aus dem Kofferraum entfernen. Die Rückwandverkleidung, das Isolationsmaterial und das Wagenheberfach entfernen.
3. Den Stoßfänger demontieren, hierzu sind im Radkasten sämtliche Schrauben und Muttern zu entfernen. Die Zylinderschrauben der Stoßfängerstützen (mit Innensechskant) über die Unterseite entfernen. Nachdem das Stoßfängerbefestigungsmaterial gelöst wurde, den Stoßfänger mit zwei Personen nach hinten ziehen, um diesen zu entfernen. Den Stoßfänger vorsichtig ablegen, um Beschädigungen zu vermeiden. Die Stoßfängerstützen aus dem Stoßfänger entfernen. Diese werden nicht wieder montiert.
4. Im Kofferraum die Löcher "A" auf dem linken und rechten Längsträger gemäß FIGUR 1 und 2 abzeichnen. Möglicherweise sind diese Stellen bereits werksseitig angekört. Die Löcher "A" auf $\varnothing 12$ mm in den linken und rechten Längsträger bohren.
5. Die Stützen "1" und "2" durch die Öffnungen in der Rückwand in den linken und rechten Längsträger schieben. Die Stützen mit Schrauben M10x50, Unterlegscheiben und Federringen handfest an die Löcher "A" befestigen. Die Löcher "B" müssen mit den vorhandenen Löchern im Abschlußblech übereinstimmen. Die nicht vorhandenen Löcher $\varnothing$ auf $\varnothing 11$ mm bohren. Die Anhängervorrichtung mit Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "B" montieren. Alle Schrauben und Muttern mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
6. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß angegebener Linie sägen. **ACHTUNG:** Den Ausschnitt darf im Zusammenhang mit der Paßgenauigkeit der Stoßfängerkappe nicht zu groß sein.
7. Den Stoßfänger wieder montieren. Durch die Unterseite die zwei Zylinderschrauben wieder anbringen. Das übrige Befestigungsmaterial des Stoßfängers wieder anbringen. Die in Punkt 2 entfernten Teile wieder montieren.
8. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
9. **ACHTUNG:** Um zu verhindern, daß der Benzintank überhitzt wird, muß eine Hitzeplatte auf dem hinteren Schalldämpfer angebracht werden.
Diese Hitzeplatte und das dazugehörige Befestigungsmaterial können Sie bei Ihrem BMW Autohändler bestellen:
Hitzeplatte BMW 316i Compact :Teilenummer: 18 22 1 739 986
Hitzeplatte BMW 318ti Compact :Teilenummer: 18 22 1 739 990
Befestigungsmaterial :Teilenummer: 07 11 9 916 962
10. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

For this towbar is a bumper cap available at your BMW dealer with partnumber: 8146504

020203 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove LH and RH on the inside the covers from the tail light housing. Remove the floor mat and the storage chests (LH and RH) from the boot. Remove the side sections from the rear seat backs and the side covering from the boot. Remove the covering of the rear wall, insulation material and jack storage area.
3. Dismount the bumper by removing the screws and bolts from the wheel arches. The bumper brackets hexagon socket head cap screws should be removed from underneath. After all bumper fitting material have been detached, the bumper should be moved backwards, with the aid of a second person, after which it can be removed. Put the bumper somewhere where it cannot be damaged. Remove the bumper brackets from the bumper. These will not be refitted.
4. Mark the holes "A" on the LH and RH frame member in the boot, as shown in fig. 1 and fig. 2. It's possible that the points where holes "A" are to be drilled have already been marked with a centre punch by the manufacturer. Drill the holes "A" $\varnothing$ 12 mm in the LH and RH frame member.
5. Slide brackets "1" and "2" into the LH and RH frame member through the openings in the rear wall. Mount the brackets to the holes "A" using the M10x50 bolts, plain washers and spring washers, do not tighten fully yet. Make sure holes "B" correspond with the existing holes in the rear panel. Drill the not existing holes to $\varnothing$ 11 mm. Mount the towbar to the holes "B" using the M10x35 bolts, plain washers, spring washers and nuts.
Torque the bolts and nuts as follows:
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
M12 - 79 Nm.
6. Make a recess in the bumper according to the indicated line. **ATTENTION:** In connection with the fit of the bumper cap, do not saw the opening to large.
7. Remount the bumper and replace the 2 Hexagon socket head cap screws through the underside. Replace the remaining bumper fitting material and the items removed in step 2.
8. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
9. **ATTENTION:** To prevent overheating of the fuel tank a heat shield must be placed on the rear silencer.
This shield and mounting parts can be ordered at your BMW dealer:
Heat shield BMW 316i Compact :Partnumber: 18 22 1 739 986
Heat shield BMW 318ti Compact :Partnumber: 18 22 1 739 990
Mounting parts :Partnumber: 07 11 9 916 962
10. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

Pour cet attelage un cache du pare-chocs est en vente à votre concessionnaire sous le référence: 8146504.

020203 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez à gauche et à droite à l'intérieur les couvercles de protection des feux arrière. Retirez le tapis de coffre ainsi que les espaces de rangement (gauche et droit). Retirez les parties latérales du dossier de la banquette arrière et les revêtement latéraux du coffre. Retirez le revêtement à l'emplacement de la paroi arrière, du matériel d'isolation et du compartiment de rangement du cric.
3. Démontez le pare chocs en enlevant les vis et les boulons situés dans les passages de roues. Les boulons à six pans des supports du pare chocs doivent être enlevés par en-dessous. Après avoir retiré tout le matériel de fixation du pare chocs, enlever le pare chocs à deux personnes en le tirant vers l'arrière. Poser le pare chocs à un endroit où il ne risque pas d'être endommagé. Déposer les supports du pare chocs. Ceux-ci ne seront pas remis en place.
4. Dans le coffre marquer les trous "A" sur les longerons de châssis droit et gauche comme montré sur les figures 1 et 2. Il est possible que les emplacements des trous "A" à percer soient déjà pointés d'usine. Percer les trous "A" $\varnothing$ 12 mm dans les longerons de châssis gauche et droit.
5. Glisser les supports "1" et "2" par les orifices de la paroi arrière, dans les longerons de châssis gauche et droit. Fixer les supports aux trous "A" à l'aide des boulons M10x50, des rondelles plates et des rondelles freins sans serrer. Faire correspondre les trous "B" aux trous existants dans le panneau arrière. Percer les trous absents $\varnothing$ 11 mm.
Monter le crochet d'attelage aux trous "B" avec les boulons M10x35, les rondelles plates, les rondelles freins et les écrous. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
M12 - 79 Nm.
6. Découper le pare-chocs suivant la ligne indiquée. Attention: en raison du montage d'un cache sur le pare chocs ne pas faire une découpe trop grande.
7. Remonter le pare-chocs et remettre en place par en-dessous les deux boulons à six pans. Remettre en place le matériel de fixation du pare chocs restant et les pièces déposées au point 2.
8. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
9. **ATTENTION:** Pour éviter une surchauffe du réservoir d'essence, un écran thermique doit être fixé sur le silencieux arrière.
Cet écran et le matériel de fixation peut être commandé chez votre concessionnaire BMW:
écran thermique BMW 316i Compact : Réf.: 18 22 1 739 986
écran thermique BMW 318ti Compact : Réf.: 18 22 1 739 990
matériel de fixation : Réf. : 07 11 9 916 962
10. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

En el concesionario BMW puede comprarse una cubierta de parachoques original para este gancho de tiro bajo el número de pedido: 8146504.

020203 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar a la izquierda y a la derecha del lado inferior las cubiertas protectoras del conjunto de pilotos traseros. Retirar la alfombra del piso del maletero, las cajas portaobjetos (izquierda y derecha), las partes laterales del respaldo del asiento trasero y el guarnecido lateral del maletero. Por último, retirar el guarnecido del panel trasero, el material aislante y el compartimiento para guardar el gato.
3. Desmontar el parachoques retirando los tornillos y pernos del pase de rueda y además retirando a través del lado inferior los tornillos con hexágono interior de los soportes del parachoques. Después de soltar todo el material de fijación, se necesitan 2 personas para mover el parachoques hacia atrás y ponerlo en un sitio donde no puede ser dañado. Retirar los soportes del parachoques. No se utilizan.
4. Marcar en el compartimiento de equipajes, según las FIGURAS 1 y 2, los orificios "A" en el larguero izquierdo y el derecho. Es posible que la posición de los orificios a taladrar ya ha sido indicada en fábrica por medio de puntas de punzón. Taladrar los orificios "A" Ø 12 mm en el larguero izquierdo y el derecho.
5. Después, meter los soportes "1" y "2" a través de las aberturas en el panel trasero dentro del larguero izquierdo y el derecho. Fijar los soportes por medio de los pernos M10x50, arandelas y aros elásticos en los orificios "A" con fuerza de roscado manual. Hace falta que los orificios "B" coincidan con los orificios existentes en el panel trasero. Taladrar los orificios inexistentes con un diámetro de 11 mm. Colocar el gancho de tiro en su sitio y fijarlo con pernos M10x35, arandelas, aros elásticos y tuercas en los orificios "B". Enroscar ahora todos los pernos y tuercas con los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
M12 - 79 Nm.
6. Serrar un vaciado en el parachoques según la línea preimpresa. ¡Atención! No serrarlo demasiado grande con motivo del ajuste de la cubierta de parachoques.
7. Montar el parachoques y volver a colocar los 2 tornillos con hexágono interior desde el lado inferior. Colocar de nuevo el material de fijación restante del parachoques y las piezas retiradas en el punto 2.
8. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
9. **ATENCIÓN:** Para evitar que el depósito de gasolina resulte recalentado, debe colocarse una pantalla térmica en el silenciador trasero. Esta pantalla térmica y el material de fijación correspondiente está de venta en su concesionario BMW:
Pantalla térmica BMW 316i Compact: número de pieza: 18 22 1 739 986
Pantalla térmica BMW 318ti Compact: número de pieza: 18 22 1 739 990
Material de fijación: número de pieza: 07 11 9 916 962
10. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

Til denne trækrog kan der bestilles en original kofangerafdækning fra BMW-forhandleren. Denne afdækning har bestillingsnummer: 8146504.

020203 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter til venstre og højre på indersiden beskyttelseskapperne fra baglygteenhederne. Fjern gulvbeklædningen fra bagagerummet, skabene (til venstre og højre), tværdelene fra bagsædets ryglæn og tværbeklædningen fra bagagerummet. Til sidst fjernes beklædningen ved bagvæggen, isolationsmaterialet og rummet til donkraften.
3. Afmonter kofangeren ved at fjerne skruerne og boltene ved hjulkasserne og kofangerstøtternes unbrakobolte fra undersiden. Når alle montagematerialer er løsnet, skal man med 2 mand trække kofangeren bagud og lægge den et sted, hvor den ikke beskadiges. Fjern kofangerstøtterne fra kofangeren. Disse bortfalder.
4. Marker hullerne "A" i bagagerummet på venstre og højre chassisvange ifølge FIGUR 1 og 2. Muligvis er der huller, der skal bores, markeret fra fabrikken ved hjælp af centerpunkter. Bør hullerne "A" (Ø 12 mm) i venstre og højre chassisvange.
5. Skub nu støtterne "1" og "2" via åbningerne i bagvæggen ind i den venstre og højre chassisvange. Spænd støtterne let fast ved hjælp af bolte M10x50, slutskiver og fjederskiver ved hullerne "A". Lad hullerne "B" falde sammen med de eksisterende huller i bagpanelet. Bør de ikke eksisterende huller Ø 11 igennem. Anbring trækroge og spænd den fast med bolte M10x35, slutskiver, fjederskiver og møtrikker ved hullerne "B". Spænd nu alle bolte og møtrikker fast. Overhold følgende spændemomenter:
M8 - 23 Nm.
M10 - 46 Nm.
M12 - 79 Nm.
6. Sav en udskæring i kofangeren i henhold til den fortrykte linie. Bemærk! Lav ikke en for stor udskæring i.f.m. kofangerafdækningens pasform.
7. Monter kofangeren og sæt de 2 unbrakobolte på plads fra undersiden. Sæt det resterende monteringsmateriale til kofangeren på plads samt de under punkt 2 fjernede dele.
8. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
9. **Bemærk:** For at forebygge at benzintanken bliver overophedet, skal der anbringes et varmeskjold på den bagerste lydpotte. Dette varmeskjold samt tilhørende monteringsmateriale kan bestilles hos Deres BMW-forhandler:
Varmeskjold BMW 316i Compact: Reservedelsnummer : 18 22 1 739 986
Varmeskjold BMW 318ti Compact: Reservedelsnummer : 18 22 1 739 990
Monteringsmateriale: Reservedelsnummer : 07 11 9 916 962
10. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

020203 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire la confezione d'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio. Proteggere con un prodotto antiruggine i fori che verranno praticati.
2. Smontare, a sinistra ed a destra, all'interno, i coperchi di protezione dei fanali. Ritirare il tappeto dal bagagliaio dalla "zona immagazzinamento" (destra e sinistra). Ritirare il rivestimento posteriore e laterale del cofano. Ritirare il rivestimento della paratia posteriore, il materiale di isolamento e la zona di alloggiamento del cric.
3. Smontare il paraurti e togliere le viti ed i bulloni posti nel passaggio della ruota. I bulloni esagonali del supporto del paraurti debbono essere tolti dal disotto. Dopo aver tolto tutto il materiale di fissaggio del paraurti, togliere il paraurti (in due persone), tirandolo posteriormente. Posare il paraurti in una zona dove non possa essere danneggiato. Togliere i supporti del paraurti che non saranno più utilizzati.
4. Nel bagagliaio, segnare i fori "A" sui longheroni del telaio destro e sinistro come mostrato nelle figure 1 e 2. E' possibile che i fori "A" siano già segnati dalla fabbrica. Forare diam. 12 mm nei longheroni del telaio destro e sinistro..
5. Far scivolare i supporti "1" e "2" attraverso l'apertura della paratia posteriore nei longheroni del telaio sul lato destro e sinistro. Fissare i supporti ai fori "A" con bulloni M10x50, rondelle piane e rondelle bloccanti, senza stringere. Fare corrispondere i fori "B" ai fori esistenti nel pannello posteriore. Forare i fori mancanti con diam. 11 mm. Montare il dispositivo di traino ai fori "B" con i bulloni M10x35, le rondelle piane, le rondelle bloccanti ed i dadi.
Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio seguenti:
M8 = 23 Nm M10 = 46 Nm M12 = 79 Nm
6. Tagliare il paraurti seguendo la linea indicata. **Attenzione:** se si intende montare un coperchio sul taglio paraurti, non fare un taglio troppo grande.
7. Rimontare il paraurti e rimettere al loro posto, dal disotto, i due bulloni esagonali. Rimontare il materiale di fissaggio del paraurti ed i pezzi smontati al punto 2.

ATTENZIONE:

Per evitare un surriscaldamento del serbatoio, uno scudo termico deve essere montato sul silenziatore posteriore, da ordinare, insieme al materiale di fissaggio, ad un Concessionario BMW con i seguenti codici:
scudo termico BMW 316i Compact: cod. 18 22 1 739 986
scudo termico BMW 318ti Compact: cod. 18 22 1 739 990
materiale per il fissaggio: cod. 07 11 9 916 962

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km di traino.

La Bosal declina qualsiasi responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come anche per uso errato o improprio dello stesso.

020203 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Zkontrolovat jednotlivé součástky tažného zařízení dle přiloženého seznamu. Pokud je to nezbytné, odstranit z jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontovat levou a pravou stranu na vnitřku krytu zadního osvětlení. Odstranit podlahu a boční kryty zavazadlového prostoru.
3. Demontovat nárazník.
4. Naznačit otvory "A" na levé a pravé části zavazadlového prostoru v kufru jak je ukázáno na obr. 1 a 2. Je možné, že body, kde jsou vyvrtány otvory "A" jsou již označeny výrobcem. Vyvrtat otvory "A" o průměru 12 mm na levé a pravé straně kufru.
5. Vsunout držáky "1" a "2" do levé a pravé části zavazadlového prostoru skrz otvírání zadní stěny. Namontovat držáky do otvorů "A" pomocí šroubů M10x50, pružných a pevných podložek, neutahovat pevně. Ujistěte se, zda otvory "B" souhlasí s existujícími otvory v zadním panelu. Vyvrtat neexistující otvory do průměru 11 mm. Připevnit tažné zařízení do otvorů "B" pomocí šroubů M10x35, pružných, pevných podložek a matic.
Hodnoty kroutivého momentu pro jednotlivé typy šroubů:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
6. Udělat otvor v nárazníku tak, jak je označeno.
7. Namontovat nazpět nárazník a umístit dvě hexagonální zásuvky skrz spodní stranu. Namontovat všechny připevňovací materiál specifický pro upevnění nárazníku a zásuvek.
8. Po ujetí zhruba 1 000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty.
9. **POZOR: Pro prevenci přehřívání nádrže musí být namontován tepelný kryt na zadním tlumiči výfuku, který si lze objednat u každého dealera vozů BMW:**
Tepelný kryt BMW 316i Compact: č.dílu 18 22 1 739 986
Tepelný kryt BMW 318ti Compact: č.dílu 18 22 1 739 990
Montážní součástky: č.dílu 07 11 9 916 962
10. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele.