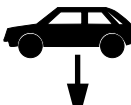
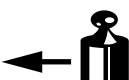
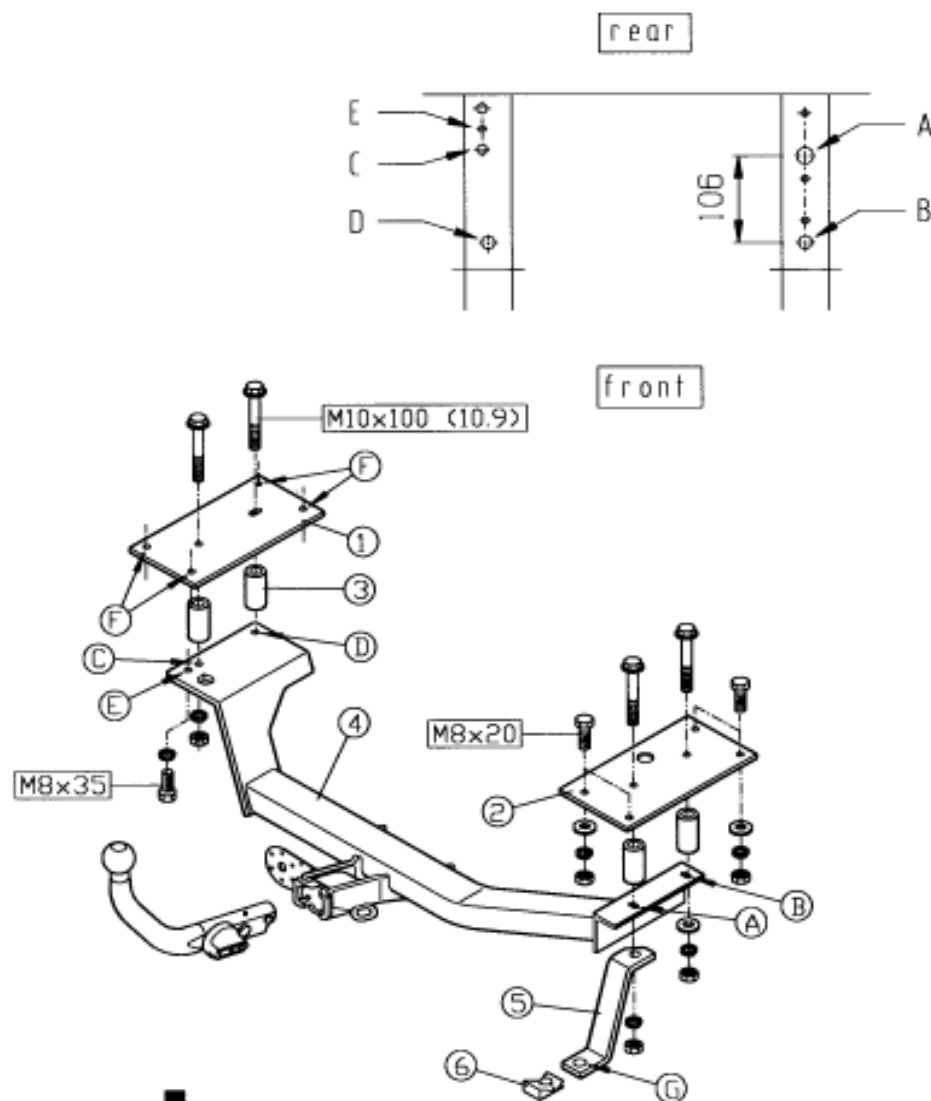


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Asennusohje Istruzioni di montaggio Návod k montáži	FIAT Marea Sedan  09/1996 → TYPE: 022403 AK code: 99.400-2307	 EC 94/20 e4 00-0666	 1900 kg	 1400 kg	 70 kg	D waarde value Wert valeur 7,91 kN	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>SF</td><td>I</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td><td></td></tr></table>	NL	D	GB	N	SF	I	F	E	DK	S	CZ	
NL	D	GB	N	SF	I														
F	E	DK	S	CZ															
(c) BOSAL 13-05-2004					Rev. nr. 01														



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

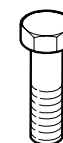
Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint

Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
Componenti forniti a corredo
Dodané upevňovací díly



8x M 8x20
1x M 8x35



4x M10
8x M 8



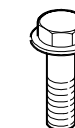
4x M10
9x M 8



1x M10
8x M 8



1x M 6



4x M10x100 (10.9)

bosal

022403 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
Geboorde gaten behandelen met een roestwerend middel.
2. Verwijder de binnenbekleding uit de kofferbak.
3. Demonteer de achterste uitlaatsteun en verwijder het hitteschild. Verwijder de centreerpen uit de uitlaatsteun.
4. Verwijder het sleepoog. (Dit komt te vervallen.)
5. Teken op de rechter chassisbalk gat "A" af op 106 mm achter bestaand gat "B" (zie detail) en boor gat "A" zo recht mogelijk door de kofferbodem op $\varnothing$ 11 mm.
6. Boor bestaand gat "C" (zie detail) zo recht mogelijk door de kofferbodem op $\varnothing$ 11 mm.
7. Plaats platen "1" en "2" in de koffer (verwijder de anti dreunlaag onder de platen) en zet ze vast ter plaatse van de gaten "A" en "C" m.b.v. 2 bouten M10x100.
8. Boor nu de gaten "B" en "D" zo recht mogelijk van binnen uit door de kofferbodem en het chassis op $\varnothing$ 11 mm. Boor de gaten "F" door de kofferbodem op $\varnothing$ 9 mm. Gebruik de platen "1" en "2" als boormal.
9. Boor nu de gaten "A", "B", "C" en "D" nu aan de bovenzijde van het voertuig enkelzijdig op tot $\varnothing$ 20 mm.
10. Plaats t.p.v. de gaten "A" t/m "D" afstandbussen "3" in het chassis. Plaats nu de platen "1" en "2" in de kofferruimte incl. 4 bouten M10x100 t.p.v. de gaten "A" t/m "D".
11. Monteer nu de dwarsbalk "4" t.p.v. de gaten "B" en "D" handvast m.b.v. de 2 bouten M10x100, sluitringen, veerringen en moeren.
12. Monteer de uitlaatsteun samen met de dwarsbalk t.p.v. gat "C" m.b.v. de bout M10x100, incl. veerring en moer handvast.
13. Monteer de dwarsbalk incl. strip "5" t.p.v. gat "A" handvast m.b.v. 1 bout M10x100, incl. veerring en moer.
14. Monteer t.p.v. gat "E" 1 bout M8x35 incl. veerring.
15. Monteer de platen "1" en "2" t.p.v. de gaten "F" m.b.v. 8 bouten M8x20 incl. sluitringen, veerringen en moeren.
16. Plaats clipmoer M6 over strip "5" t.p.v. gat "G" en monteer hier de bumper aan met de bestaande bout.
17. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
18. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

022403 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
Alle gebohrten Löcher mit Rostschutzmittel behandeln.
2. Die Innenverkleidung des Kofferraums entfernen.
3. Die hintere Auspuffstütze demontieren und das Hitzeschild entfernen.
Den Zentrierstift aus der Auspuffstütze entfernen.
4. Die Abschleppöse entfernen (wird nicht mehr benötigt).
5. Loch "A" auf dem rechten Chassisrahmen anzeichnen; 106 mm hinter das vorhandene Loch "B" (siehe Detail) und das Loch "A" so lotrecht wie möglich durch den Kofferraumboden auf $\varnothing$ 11 mm bohren.
6. Das vorhandene Loch "C" (siehe Detail) so lotrecht wie möglich durch den Kofferraumboden auf $\varnothing$ 11 mm bohren.
7. Die Platten "1" und "2" in den Kofferraum legen (die Bitumenschicht unter den Platten entfernen) und mit zwei Schrauben M10x100 an den Löchern "A" und "C" befestigen.
8. Die Löcher "B" und "D" so lotrecht wie möglich von innen aus durch den Kofferraumboden und das Chassis auf $\varnothing$ 11 mm bohren. Die Löcher "F" durch den Kofferraumboden auf $\varnothing$ 9 mm bohren. Die Platten "1" und "2" als Bohrschablone benutzen.
9. Die Löcher "A", "B", "C" und "D" an der Oberseite des Fahrzeuges einseitig auf $\varnothing$ 20 mm bohren.
10. Die Distanzbuchsen "3" an die Löcher "A", "B", "C" und "D" im Chassis legen. Die Platten "1" und "2" mit vier Schrauben M10x100 an die Löcher "A", "B", "C" und "D" im Kofferraum legen.
11. Den Querträger "4" mit zwei Schrauben M10x100, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern handfest an den Löchern "B" und "D" montieren.
12. Die Auspuffstütze und den Querträger mit Schraube M10x100, Federring und Mutter handfest an Loch "C" montieren.
13. Den Querträger und Platte "5" mit einer Schraube M10x100, Federring und Mutter handfest an Loch "A" montieren.
14. Eine Schraube M8x35 und Federring an Loch "E" montieren.
15. Die Platten "1" und "2" mit acht Schrauben M8x20, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "F" montieren.
16. Die Klipmutter M6 über Platte "5" an Loch "G" befestigen und den Stoßfänger mit der vorhandenen Schraube an der Klipmutter montieren.
17. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen wie angegeben nachziehen.
18. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

022403 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
Treat the drilled holes with a rust preventer.
2. Remove the trunk trim.
3. Dismount the rearmost exhaust support and remove the heat shield.
Remove the center pin from the exhaust support.
4. Remove the towing ring (this will no longer be used).
5. Mark off hole "A" on the RH frame member; 106 mm behind the existing hole "B" (see detail) and drill hole "A" as straight as possible through the trunk floor to ø 11 mm.
6. Drill the existing hole "C" (see detail) as straight as possible through the trunk floor to ø 11 mm.
7. Position plates "1" and "2" in the trunk (remove the bitumen layer under the plates) and fix these at the holes "A" and "C" using 2 M10x100 bolts.
8. Drill the holes "B" and "D" as straight as possible from the inside through the trunk floor and the chassis to ø 11 mm. Drill the holes "F" through the trunk floor to ø 9 mm. Use the plates "1" and "2" as a template.
9. Drill the holes "A", "B", "C" and "D" on the upperside of the vehicle one sided to ø 20 mm.
10. Place the distance tubes at the holes "A", "B", "C" and "D" in the chassis. Place the plates "1" and "2" in the trunk using 4 M10x100 bolts at the holes "A", "B", "C" and "D".
11. Mount the crossbar "4" at the holes "B" and "D" using 2 M10x100 bolts, plain washers, spring washers and nuts, do not tighten yet.
12. Mount the exhaust support with crossbar at hole "C" using a M10x100 bolt, spring washer and nut (do not tighten yet).
13. Mount the crossbar including bracket "5" at hole "A" using 1 M10x100 bolt, spring washer and nut, do not tighten yet.
14. Mount 1 M8x35 bolt and spring washer at hole "E".
15. Mount the plates "1" and "2" at the holes "F" using 8 M8x20 bolts, plain washers, spring washers and nuts.
16. Place clip nut M6 over bracket "5" at hole "G" and mount the bumper on it using the existing bolt.
17. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
18. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

022403 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation. Protéger les trous percés avec un produit antirouille.
2. Enlever le revêtement intérieur du coffre.
3. Démonter le support d'échappement arrière et enlever l'écran thermique.
Enlever le goujon de centrage du support d'échappement.
4. Enlever l'anneau de remorquage (il ne sera pas remonté).
5. Marquer le trou "A" sur le longeron du châssis droit; 106 mm derrière le trou "B" existant (voir détail) et percer le trou "A" aussi droit que possible par le fond du coffre au ø 11 mm.
6. Percer le trou "C" existant (voir détail) aussi droit que possible par le fond du coffre au ø 11 mm.
7. Positionner les plaques "1" et "2" dans le coffre (enlever le blaxon sous les plaques) et fixer aux trous "A" et "C" à l'aide des 2 vis M10x100.
8. Percer les trous "B" et "D" aussi droit que possible de l'intérieur par le fond du coffre et le châssis au ø 11 mm. Percer les trous "F" par le coffre au ø 9 mm, utilisant les plaques "1" et "2" comme gabarit.
9. Percer les trous "A", "B", "C" et "D" au ø 20 mm par l'intérieur dans la paroi supérieure uniquement.
10. Mettre les entretoises "3" aux trous "A", "B", "C" et "D" dans le châssis.
Mettre les plaques "1" et "2" dans le coffre à l'aide des 4 vis M10x100 aux trous "A", "B", "C" et "D".
11. Monter sans bloquer la traverse "4" aux trous "B" et "D" à l'aide des 2 vis M10x100, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
12. Monter sans bloquer le support d'échappement avec la traverse au trou "C" à l'aide de la vis M10x100, la rondelle grower et l'écrou.
13. Monter sans bloquer la traverse avec le gousset "5" au trou "A" à l'aide d'une vis M10x100, d'une rondelle grower et un écrou.
14. Monter une vis M8x35 et une rondelle grower au trou "E".
15. Monter les plaques "1" et "2" aux trous "F" à l'aide des 8 vis M8x20, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
16. Placer l'écrou clip M6 par-dessus le gousset "5" au trou "G" et monter le pare chocs sur l'écrou clip à l'aide de la vis existante.
17. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
18. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

022403 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción. Tratar con un antioxidante los orificios taladrados.
2. Retirar el guarnecido interior del maletero.
3. Desmontar el soporte trasero del tubo de escape y retirar la pantalla térmica. Retirar el punzón de marcar del soporte del tubo de escape.
4. Retirar la argolla de remolque (Ya no se utiliza).
5. Trazar en el larguero del chasis derecho el orificio "A" a una distancia de 106 mm detrás del orificio existente "B" (ver detalle) y taladrarlo lo más recto posible a través del piso del maletero con un diámetro de 11 mm.
6. Taladrar el orificio existente "C" (ver detalle) lo más recto posible a través del piso del maletero con un diámetro de 11 mm.
7. Colocar las chapas "1" y "2" dentro del maletero (retirar la capa antirresonante debajo de las chapas) y fijarlas en los orificios "A" y "C" por medio de 2 pernos M10x100.
8. Taladrar después los orificios "B" y "D" lo más recto posible desde dentro a través del piso del maletero y el chasis con un diámetro de 11 mm. Taladrar los orificios "F" a través del piso del maletero con un diámetro de 9 mm. Utilizar las chapas "1" y "2" como plantilla para el taladrado.
9. Agrandar ahora los orificios "A", "B", "C" y "D" desde un lado en la parte superior del vehículo hasta Ø 20 mm.
10. Colocar en los orificios "A" hasta "D" inclusive los tubos distanciadores "3" dentro del chasis. Colocar después las chapas "1" y "2" dentro del maletero, con inclusión de 4 pernos M10x100, en los orificios "A" hasta "D" inclusive.
11. Montar ahora la traviesa "4" en los orificios "B" y "D" con fuerza de roscado manual por medio de 2 pernos M10x100, arandelas, aros elásticos y tuercas.
12. Montar con fuerza de roscado manual el soporte del tubo de escape junto con la traviesa en el orificio "C" por medio del perno M10x100, aro elástico y tuerca.
13. Montar la traviesa y la cubrejunta "5" en el orificio "A" con fuerza de roscado manual por medio de 1 perno M10x100, aro elástico y tuerca.
14. Montar en el orificio "E" 1 perno M8x35, con inclusión de aro elástico.
15. Montar las chapas "1" y "2" en los orificios "F" por medio de 8 pernos M8x20, con inclusión de arandelas, aros elásticos y tuercas.
16. Colocar la tuerca con clip M6 sobre la cubrejunta "5" en el orificio "G" y montar en ella el parachoques con el perno existente.
17. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
18. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

022403 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
Borede huller behandles med et rustbeskyttende middel.
2. Fjern beklædningen i bagagerummet.
3. Afmonter den bagerste udstødningsstøtte og fjern varmeskjoldet. Ligeledes fjernes centreringspinden fra udstødningsstøtten.
4. Fjern slæbekrogen (denne bortfalder)
5. Tegn hullet "A" op på den højre chassissvange, 106 mm bag det allerede eksisterende hul "B" (se detalje) og bor det så lige som muligt igennem bagagerumsbunden, til Ø11mm.
6. Bor det allerede eksisterende hul "C" (se detalje) så lige som muligt gennem bagagerumsbunden til Ø11mm.
7. Placer pladen "1" og "2" i bagagerummet (fjern antistødlaget under pladen) og fastgør dem ved hullerne "A" og "C" med to bolte M10x100.
8. Bor nu hullerne "B" og "D" så lige som muligt ud fra inderside gennem bagagerumsbunden og chassiset med Ø11 mm. Bor hullerne "F" gennem bagagerumsbunden til Ø9 mm. Brug pladerne "1" og "2" som boreskabelon.
9. Bor hullerne "A", "B", "C" og "D" på køretøjets overside, men der må kun bores fra den ene side, til Ø20mm.
10. Placer afstandsbojsningen "3" i chassiset ved hullerne "A" t.o.m. "D". Placer pladerne "1" og "2" i bagagerummet inkl. 4 bolte M10x100 ved hullerne "A" t.o.m. "D".
11. Monter nu tværbjælken "4" ved hullerne "B" og "D" med håndkraft med to bolte M10x100, slutskiver, fjederskiver og møtrikker.
12. Monter udstødningsstøtten sammen med tværbjælken ved hul "C" med bolten M10x100, inkl. fjederskive og møtrik, der spændes med håndkraft.
13. Monter tværbjælken inkl. strimmel "5" ved hul "A" med en bolt M10x100, inkl. fjederskive og møtrik, der spændes med håndkraft.
14. Monter ved hul "E" en bolt M8x35 inkl. fjederskive.
15. Monter pladerne "1" og "2" ved hullerne "F" med 8 bolte M8x20 inkl. slutskiver, fjederskiver og møtrikker.
16. Placer klemmemøtrik M6 over strimmel "5" ved hul "G" og monter herpå kofangeren med den eksisterende bolt.
17. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M 8 - 23 Nm
M10 (10.9) - 68 Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
18. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

022403 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana. Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkkeissa. Suojaa kaikki poratut reiät ruosteenestoaineella.
2. Irrota tavaratilan verhoilu.
3. Irrota takimmainen pakoputkiston kannatin ja irrota lämpösuojakilpi.
4. Irrota pakoputkiston kannattimen keskitappi.
5. Irrota hinaussilmukka, jota ei enää käytetä.
6. Merkitse reiän "A" paikka runkopalkkiin: 106 mm valmiin reiän "B" takana (ks. mallikuvaa) ja poraa reikä "A" mahdollisimman suoraan tavaratilan lattian läpi Ø 11 mm terällä.
7. Poraa valmis reikä "C" (ks. mallikuvaa) mahdollisimman suoraan tavaratilan lattian läpi Ø 11 mm terällä.
8. Kohdista tukilevyt "1" ja "2" tavaratilaan (irrota bitumimassa levyjen alta) ja kiinnitä ne reikiin "A" ja "C" kahden ruuvin M10x100 avulla.
9. Poraa reiät "B" ja "D" mahdollisimman suoraan tavaratilan lattian ja korin läpi Ø 11 mm terällä. Poraa reiät "F" tavaratilaan Ø 9 mm terällä käyttämällä tukilevyjä "1" ja "2" mallineena.
10. Poraa reiät "A", "B", "C" ja "D" auton sisäpuolelta vain yhden peltikerroksen läpi Ø 20 mm terällä.
11. Aseta väliholkit "3" reikiin "A", "B", "C" ja "D" koriin.
12. Aseta tukilevyt "1" ja "2" tavaratilaan reikiin "A", "B", "C" ja "D" neljän ruuvin M10x100 avulla.
13. Kiinnitä vetokoukku "4" reikiin "B" ja "D" kahden ruuvin M10x100 sileiden aluslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla.
14. Kiinnitä pakoputken kannatin ja vetokoukku reikään "C" ruuvin M10x100 jousialuslevyn ja mutterin avulla.
15. Kiinnitä kannatin "5" ja vetokoukku reikään "A" ruuvin M10x100, jousialuslevyn ja mutterin avulla.
16. Kiinnitä ruuvi M8x35 ja jousialuslevy reikään "E".
17. Kiinnitä tukilevyt "1" ja "2" reikiin "F" kahdeksan ruuvin M8x20, sileiden aluslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla.
18. Aseta peltimutteri M6 yläpuolelta kannattimeen "5" reikään "G" ja kiinnitä puskuri peltimutteriin alkuperäisen ruuvin avulla.
19. Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:

M8	23 Nm
M10 (10.9)	68 Nm

Noin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
20. Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

022403 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire la confezione d'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio. Proteggere con un prodotto antiruggine i fori che verranno praticati.
2. Togliere il rivestimento interno del bagagliaio.
3. Smontare il supporto del tubo di scappamento posteriore e togliere lo scudo termico. Togliere il perno di centraggio del supporto.
4. Togliere l'anello di traino d'emergenza, che non sarà più rimontato.
5. Segnare il foro A sul longherone destro del telaio; 106 mm. dietro il foro B esistente (vedere disegno), e forare più diritto possibile attraverso fondo del bagagliaio a diam. 11 mm.
6. Forare C esistente (vedi disegno) più diritto possibile per il fondo del bagagliaio a diam. 11 mm.
7. Posizionare le piastre 1 e 2 nel bagagliaio (togliere lo strato bituminoso sotto le piastre) e fissare ai fori A e C con due viti M10x100.
8. Forare B e D più diritti possibile dall'interno per il fondo del bagagliaio ed il telaio a diam. 11 mm. Forare F per il bagagliaio a 9 mm. , utilizzando le piastre 1 e 2 come maschera.
9. Forare A, B, C e D al diam. 20 mm. dall'interno, solamente nella parte superiore.
10. Mettere i distanzieri 3 nel telaio in corrispondenza dei fori A, B, C e D. Mettere le piastre 1 e 2 nel bagagliaio con quattro viti M10x100 ai fori A, B, C e D.
11. Montare, senza stringere, la traversa 4 ai fori B e D con due viti M10x100, le rondelle piane, le rondelle grower ed i dadi.
12. Montare, senza bloccare, il supporto del tubo di scarico con la traversa in C con una vite M10x100, la rondella grower ed il dado.
13. Montare, senza bloccare, la traversa con il supporto 5 al foro A con una vite M10x100, una rondella grower ed un dado.
14. Montare una vite M8x35 ed una rondella grower nel foro E
15. Montare le piastre 1 e 2 ai fori F con otto viti M8x20, rondelle piane, rondelle grower e dadi.
16. Posizionare il dado a clip M6 sul sostegno 5 al foro G e montare il paraurti sul dado a clip con la vite esistente.
17. Fissare il dispositivo di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio seguenti:

M8 = 23 Nm	M10 (10.9) = 68 Nm
------------	--------------------

.

ATTENZIONE:

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km di traino.

La targa della vettura deve essere visibile; pertanto la sfera deve essere rimossa quando non utilizzata.

La Bosal declina qualsiasi responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come anche per uso errato o improprio dello stesso.

022403 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit z montážních míst jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný nátěr.
2. Ošetřit vyvrtané otvory antikorozním prostředkem.
3. Odejmout obrubu zavazadlového prostoru.
4. Demontovat zadní podpěru výfuku a odejmout tepelný štít.
Z podpěry výfuku odejmout středovou jehlici.
5. Odejmout tažný kruh, nebude ho již zapotřebí.
6. Na pravé straně konstrukce vyznačit otvor „A“ - ve vzdálenosti 106 mm od otvoru „B“ (viz detail).
Vyvrtat otvor „A“ o průměru 11 mm skrze podlahu zavazadlového prostoru.
7. Podle detailu vyvrtat do podlahy zavazadlového prostoru otvor „C“ o průměru 11mm.
8. Do zavazadlového prostoru umístit desky „1“ a „2“ (odejmout živcovou podložku pod deskami).
Přípevnit (otvory „A“ a „C“) šrouby M10x100 (2 kusy).
9. Z vnitřní strany vyvrtat do podlahy zavazadlového prostoru a podvozku otvory „B“ a „D“ o průměru 11 mm. Dále vyvrtat do podlahy zavazadlového prostoru otvory „F“ o průměru 9 mm. Jako šablonu použít desky „1“ a „2“.
10. Do horní strany vozidla vyvrtat jednostranně otvory „A“, „B“, „C“ a „D“ o průměru 20 mm.
11. K otvorům „A“, „B“, „C“ a „D“ v podvozku umístit distanční trubice. Desky „1“ a „2“ umístit do zavazadlového prostoru, přípevnit šrouby M10x100 (4 kusy), - otvory „A“, „B“, „C“ a „D“.
12. Přípevnit příčný nosník „4“ (otvory „B“ a „D“), použít 2 šrouby M10x100, ploché a pružné podložky a matice. Zatím neutahovat.
13. Přípevnit podpěru výfuku s příčným nosníkem (otvor „C“), použít šroub M10x100, pružnou podložku a matici. Zatím neutahovat.
14. Přípevnit příčný nosník včetně svorky „5“ (otvor „A“), použít 1 šroub M10x100, pružnou podložku a matici. Zatím neutahovat.
15. K otvoru „E“ přípevnit 1 šroub M8x35 a pružnou podložku.
16. Přípevnit desky „1“ a „2“ (otvory „F“), použít 8 šroubů M8x20, ploché a pružné podložky a matice.
17. Umístit speciální matici M6 ke svorce „5“ (otvor „G“), k tomu přípevnit nárazník. Použít původní šroub.
18. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty kroutícího momentu pro jednotlivé typy šroubů : M8 - 23 Nm
M10(10.9) - 68 Nm
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty kroutícího momentu.
19. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele.