

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning	FIAT Palio Weekend 1998 - TYPE:022501	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Numéro d'homologation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse Typegodkjennelsesnummer Typgodkännandennummer	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt Maks. tillatt kjøretøyvekt Max. tillåten dragvikt	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable maxi Peso máximo de arrastre Maksimal påhængsvægt Maks. masse tilhængsvækt Max. släpvagnsvikt	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight charge verticale maxi Carga vertical máxima Maksimal lodret last Maks. vertikal last Max. kultryk	Dwaarde D Wert D value valeur de D Valor D D-værdi D-verdi D-värde	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td></tr></table>	NL	D	GB	N	F	E	DK	S
NL	D	GB	N												
F	E	DK	S												
							(c) BOSAL 13-07-1998								

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

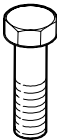
Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

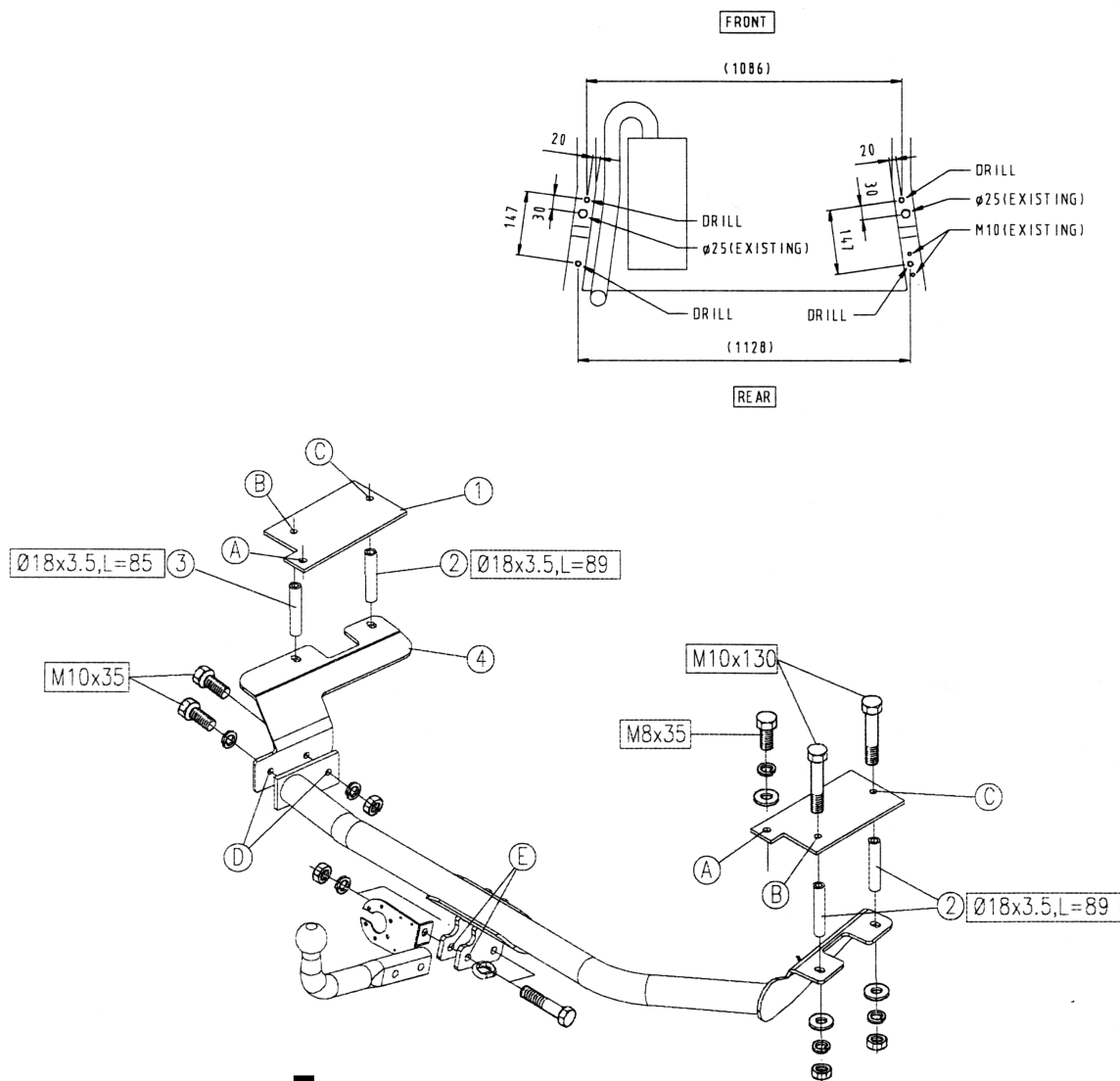
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale massen som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
vedlagt festemateriell
Medföljande komponenter

	2x	M8x35		5x	M10
	2x	M10x35		2x	M12
	4x	M10x130			
	2x	M12x70			
	2x	M8		2x	M8
	6x	M10		4x	M10
	2x	M12			



bosal

022501 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Behandel alle te boren gaten met een roestwerend middel. Verwijder tevens zorgvuldig alle boorspanen.
3. Verwijder de binnenbekleding van het achterpaneel en de beide zijkanten. Verwijder de koffervloerbekleding.
Verwijder het sleeпоог, deze komt te vervallen.
4. Verwijder het reservewiel.
5. Bepaal het midden van de bumper en maak een uitsparing van 70x35 mm vanaf de rand van de bumper.
6. Verwijder de kabelboom ter plaatse van de positie van de kontraplatten "1".
7. Monteer de binnenplaten "1" in de kofferruimte t.p.v. de gaten "A" met ieder 1 bout M8x35, incl. veerringen en sluitring.
8. Positioneer platen "1" zodanig dat afstand tussen de gaten "B" 1128 mm bedraagt en tussen de gaten "C" 1086 mm. Teken de gaten "B" en "C" af en verwijder platen "1".
9. Boor deze gaten door de kofferbodem en de chassisbalken op $\varnothing 11$ mm. **Let op: boor deze gaten recht naar beneden!**
Vergroot de gaten "B" en "C" enkelzijdig in de kofferruimte naar $\varnothing 20$ mm.
10. Plaats aan de linkerzijde de plaat "1", te samen met de bouten M10x130, afstandbus "2" ($\varnothing 18 \times 3,5$, L=89) en afstandbus "3" ($\varnothing 18 \times 3,5$, L=85 mm) in de zojuist geboorde gaten.
11. Plaats aan de rechterzijde de plaat "1", te samen met de bouten M10x130, 2 afstandbussen "2" ($\varnothing 18 \times 3,5$, L=89) in de zojuist geboorde gaten.
12. Monteer plaat "4" onder de auto m.b.v. 2 carrosserieringen, 2 veerringen en 2 moeren M10.
13. Monteer de trekhaak aan plaat "4" t.p.v. de gaten "D" m.b.v. 2 bouten M10x35 incl. 2 veerringen en 1 moer, en aan de rechterzijde t.p.v. de gaten "B" en "C" m.b.v. 2 carrosserieringen, veerringen en moeren.
14. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Monteer de kogel samen met de stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "E" d.m.v. 2 bouten M12x70 incl. veerringen en moeren.
16. Monteer de losgehaalde onderdelen terug.
17. Monteer de achterste bagageringen m.b.v. 2 bouten M8x35 incl. carrosserieringen en veerringen.
18. **LET OP** : De gehele kentekenplaat moet volledig zichtbaar zijn. Verwijder daarom de koppelingskogel indien de trekhaak niet gebruikt wordt. Indien nodig : monteer de koppelingskogel met de bouten M12x70 inkl. veerringen en moeren . Zet deze altijd vast met een momentsleutel op 79 Nm.
19. De trekhaak aan de onderzijde waterdicht afsmieren met kit of bitak.
20. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
21. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

022501 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. An sämtlichen gebohrten Löchern die Bohrspäne sorgfältig entfernen und die Löcher mit Rostschutzmittel behandeln.
3. Die Innenverkleidung des Abschlußbleches und die Seitenverkleidung entfernen. Die Kofferraummatte entfernen.
Die Abscheppöse entfernen (wird nicht mehr benötigt).
4. Das Reserverad entfernen.
5. Die Mitte des Stoßfängers ausmessen und einen Ausschnitt von 70x35 mm, ab dem Rand des Stoßfängers, vornehmen.
6. Die Bekablung in der Position der Platten "1" entfernen.
7. Die Innenplatten "1" mit Schrauben M8x35, Federringen und Muttern im Kofferraum an die Löcher "A" montieren.
8. Die Platten "1" so positionieren, daß die Distanz zwischen die Löcher "B" 1128 mm und zwischen die Löcher "C" 1086 mm beträgt.
Die Löcher "B" und "C" anzeichnen und die Platten "1" entfernen.
9. Diese Löcher durch den Kofferraumboden und den Chassisrahmen auf $\varnothing 11$ mm bohren.
Achtung: diese Löcher lotrecht nach unten bohren!
Die Löcher "B" und "C" einseitig im Kofferraum auf $\varnothing 20$ mm bohren.
10. An der linken Seite die Platte "1" mit Schrauben M10x130, Distanzbuchse "2" ($\varnothing 18 \times 3,5$ L=89 mm) und Distanzbuchse "3" ($\varnothing 18 \times 3,5$ L=85 mm) an die gebohrten Löcher legen.
11. An der rechten Seite die Platte "1" mit Schrauben M10x130, zwei Distanzbuchsen "2" ($\varnothing 18 \times 3,5$ L=89 mm) an die gebohrten Löcher legen.
12. Die Platte "4" mit zwei Karosseriescheiben, zwei Federringen und zwei Muttern unter das Fahrzeug montieren.
13. Die Anhängervorrichtung mit zwei Schrauben M10x35, zwei Federringen und einer Mutter an die Löcher "D" und an der rechten Seite mit zwei Karosseriescheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "B" und "C" montieren.
14. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Die Kugel und die Steckdosenhalteplatte mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an die Löcher "E" montieren.
16. Die in Punkt 3 und 4 entfernten Teile wieder montieren.
17. Die hinteren Gepäckringe mit zwei Schrauben M8x35, Karosseriescheiben und Federringen montieren.
18. **ACHTUNG**: Das Nummernschild muß vollständig sichtbar sein. Falls die Anhängervorrichtung nicht benutzt wird, muß die Kugel immer entfernt werden.
Falls nötig: Die Kugel mit Schrauben M12x70, Federringen und Muttern montieren und mit einem Drehmoment von 79Nm anziehen.
19. Benutzen Sie Kitt oder Unterbodenschutz, um die Anhängervorrichtung an der Unterseite wasserdicht abzudichten.
20. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
21. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

022501 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Treat all holes that have to be drilled with a rust preventer and remove carefully all bore chips.
3. Remove the rear panel lining and the side lining. Remove the trunk floor carpet.
Remove the towing ring (this will no longer be used).
4. Remove the spare wheel.
5. Make a recess in the middle of the bumper of 70x35 mm from the edge of the bumper.
6. Remove the cablebeam of wire-harness at the position of the plates "1".
7. Mount the plates "1" in the trunk at the holes "A" using the M8x35 bolts, spring washers and plain washers.
8. Position plates "1" in such way that the distance between the holes "B" will be 1128 mm and the distance between holes "C" will be 1086 mm.
Mark off holes "B" and "C" and remove the plates "1".
9. Drill these holes through the trunk floor and the frame members to $\varnothing$ 11 mm. **Attention: drill these holes exactly vertical down.**
Drill the holes "B" and "C" one-sided in the trunk to $\varnothing$ 20 mm.
10. Place on the LH side, the plate "1" together with bolts M10x130, distance tube "2" ($\varnothing$ 18x3,5 L=89) and distance tube "3" ($\varnothing$ 18x3,5 L=85 mm) in the drilled holes.
11. Place on the RH side, the plate "1" together with bolts M10x130 and 2 distance tubes "2" ($\varnothing$ 18x3,5 L=89) in the drilled holes.
12. Mount plate "4" under the car using 2 large washers, 2 spring washers and 2 nuts M10.
13. Mount the towbar on plate "4" at the holes "D" using 2 bolts M10x35, 2 spring washers and 1 nut and on the RH side at the holes "B" and "C" using 2 large washers, spring washers and nuts.
14. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Mount the ball together with the socket plate at the holes "E" using 2 bolts M12x70, spring washers and nuts.
16. Replace all parts removed.
17. Mount the rearmost luggage rings using 2 bolts M8x35, large washers and spring washers.
18. **ATTENTION:** The license plate has to be visible over the whole area. Therefore the ball must be removed always if the towbar is not in use.
If necessary: mount the ball using the M12x70 bolts, spring washers and nuts and tighten these bolts always using a torque wrench to 79 Nm.
19. Use lute or underseal to make the towbar waterproof on the underside.
20. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
21. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

022501 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Traiter tous les trous, qui vous devez percé, avec une peinture antirouille. Enlever soigneusement tous les copeaux de foret.
3. Enlever le revêtement intérieur du panneau arrière et le revêtement des deux côtés. Enlever le tapis du coffre. Enlever l'anneau de remorquage (il ne sera pas remonté).
4. Enlever la roue de secours.
5. Mesurer le centre du pare-chocs et faire une découpe de 70x35 mm du bord du pare-chocs.
6. Enlever le faisceau à l'emplacement des plaques "1".
7. Monter les plaques "1" dans le coffre au niveau des trous "A" à l'aide des boulons M8x35, des rondelles grower et des rondelles plates.
8. Positionner les plaques "1", de telle sorte que la distance entre les trous "B" soit 1128 mm et entre les trous "C" 1086 mm.
Pointer les trous "B" et "C" et enlever les plaques "1".
9. Percer ces trous à travers le fond du coffre et les longerons du châssis au $\varnothing$ 11 mm. **Attention: percer ces trous exactement vertical.**
Agrandir les trous "B" et "C" dans le coffre sur une seule épaisseur au $\varnothing$ 20 mm.
10. Mettre au côté gauche, la plaque "1" avec les boulons M10x130, l'entretoise "2" ($\varnothing$ 18x3,5 L=89) et l'entretoise "3" ($\varnothing$ 18x3,5 L=85) dans les trous percés.
11. Mettre au côté droit, la plaque "1" avec les boulons M10x130 et les 2 entretoises "2" ($\varnothing$ 18x3,5 L=89) dans les trous percés.
12. Monter la plaque "4" sous la voiture à l'aide des 2 rondelles de carrosserie, les 2 rondelles grower et des 2 écrous M10.
13. Monter l'attelage sur la plaque "4" au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M10x35, des 2 rondelles grower et d'un écrou et au côté droit au niveau des trous "B" et "C" à l'aide des 2 rondelles de carrosserie, des rondelles grower et des écrous.
14. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Monter la boule et le support de prise au niveau des trous "E" à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
16. Remonter les parties enlevées.
17. Monter les anneaux de bagage à l'aide des 2 boulons M8x35, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower.
18. **ATTENTION:** La plaque d'immatriculation doit être visible entièrement, en conséquence la rotule doit être enlevée quand l'attelage n'est pas utilisé.
Si nécessaire: monter la boule à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous M12 et fixer toujours au couple de serrage de 79 Nm.
19. Étancher l'attelage au dessous avec le mastic ou pâte antioxydante.
20. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
21. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

022501 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Tratar todos los orificios taladrados con un antioxidante. Quitar además con cuidado todas las virutas.
3. Retirar la alfombra interior del panel trasero y de los dos laterales. Retirar la alfombra del piso del maletero.
Retirar la argolla de remolque (ya no se utiliza).
4. Retirar la rueda de repuesto.
5. Determinar el centro del parachoques y efectuar un vaciado de 70x35 mm en el borde del parachoques.
6. Retirar el haz de cables del sitio donde se encuentran las contrachapas "1".
7. Montar las chapas interiores "1" dentro del maletero en los orificios "A" por medio de 1 perno M8x35 cada una, con inclusión de aros elásticos y arandela.
8. Colocar las chapas "1" de tal manera que la distancia entre los orificios "B" sea de 1128 mm y entre los orificios "C" 1086 mm. Trazar los orificios "B" y "C" y retirar las chapas "1".
9. Taladrar estos orificios a través del piso del maletero y los largueros del chasis con un diámetro de 11 mm. **Atención: ¡taladrar estos orificios recto hacia abajo!**
Agrandar los orificios "B" y "C" desde un lado en el maletero hasta ø 20 mm.
10. Colocar a la izquierda la chapa "1" en unión con los pernos M10x130, tubo distanciador "2" (ø 18x3,5, L=89) y tubo distanciador "3" (ø 18x3,5, L=85 mm) en los orificios recién taladrados.
11. Colocar a la derecha la chapa "1" en unión con los pernos M10x130, 2 tubos distanciadores "2" (ø 18x3,5, L=89) en los orificios recién taladrados.
12. Montar la chapa "4" debajo del automóvil por medio de 2 anillos de carrocería, 2 aros elásticos y 2 tuercas M10.
13. Montar el gancho de remolque en la chapa "4" en los orificios "D" por medio de 2 pernos M10x35, con inclusión de 2 aros elásticos y 1 tuerca, y a la derecha en los orificios "B" y "C" por medio de 2 anillos de carrocería, aros elásticos y tuercas.
14. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Montar la bola junto con la placa del enchufe en los orificios «E» por medio de 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
16. Montar de nuevo las piezas retiradas.
17. Montar las argollas traseras del equipaje por medio de 2 pernos M8x35, con inclusión de anillos de carrocería y aros elásticos.
18. **ATENCIÓN:** Si no va a utilizar el gancho de remolque, desmontar siempre la bola, porque la placa de matrícula debe ser visible en toda la superficie.
De ser necesario: montar la bola de acoplamiento por medio de los pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas. Fijarlos siempre con una llave dinamométrica a 79 Nm.
19. Impermeabilizar la parte inferior del gancho por medio de pegamento o pasta antioxidante.
20. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
21. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

022501 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Behandl alle hullerne, der skal bores ud, med rustbeskyttelse. Fjern også alle borespåner.
3. Fjern inderbeklædningen på bagpanelet og i begge sider. Fjern gulvtæppet i bagagerummet. Fjern slæbekroge (denne bortfalder).
4. Fjern reservehjulet.
5. Bestem midten af kofangeren og lav en udskæring på 70x35 mm i kanten af kofangeren.
6. Fjern kabeltræet ved spændestykkerne "1".
7. Monter inderpladerne "1" i bagagerummet ved hullerne "A", hver med 1 bolt M8x35, inkl. fjederskiver og planskiver.
8. Anbring pladerne "1" sådan, at afstanden mellem hullerne "B" er 1128 mm og mellem hullerne "C" 1086 mm. Aftegn hullerne "B" og "C" og fjern pladerne "1".
9. Bør disse huller gennem bagagerumsgulvet og chassisvangerne med ø11 mm. **Bemærk! Bør hullerne lodret nedad!**
Udvid hullerne "B" og "C" fra den ene side i bagagerummet til ø 20 mm.
10. Anbring pladen "1" i venstre side sammen med boltene M10x130, afstandsbøsning "2" (ø18x3,5, L=89) og afstandsbøsning "3" (ø18x3,5, L=85 mm) i de netop borede huller.
11. Anbring pladen "1" i højre side sammen med boltene M10x130 og 2 afstandsbøsninger "2" (ø18x3,5, L=89) i de netop borede huller.
12. Monter plade "4" under bilen vha. 2 karrosseriskiver, 2 fjederskiver og 2 møtrikker M10.
13. Monter trækkroge på plade "4" ved hullerne "D" vha. 2 bolte M10x35, inkl. 2 fjederskiver og 1 møtrik og i højre side ved hullerne "B" og "C" vha. 2 karrosseriskiver, fjederskiver og møtrikker.
14. Fastgør trækkroge. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Monter kuglen sammen med stikdåsepladen ved hullerne "E" vha. 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker.
16. Monter de afmonterede dele igen.
17. Monter de bagerste bagageskiver vha. 2 bolte M8x35, inkl. karrosseriskiver og fjederskiver.
18. **OBS!** Hvis trækkroge ikke anvendes, skal nummerpladen være helt synlig. I det tilfælde fjernes kugledelen.
Om nødvendigt: Monter koblingskuglen med boltene M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker. Spænd altid disse med 79 Nm med en momentnøgle.
19. Gør trækkroge vandtæt på undersiden med kit eller lignende.
20. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
21. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

022501 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Behandle alle hull som skal bores med rustbeskyttelse. Fjern også alt borespon.
3. Fjern den indre bekledningen fra det bakre panelet og begge sidene. Fjern bekledningen i bunnen av bagasjerommet. Demonter taueøyet, som bortfaller.
4. Fjern reservehjulet.
5. Bestem midten av støtfangeren og lag et innsnitt på 70x35 mm der i kanten av støtfangeren.
6. Fjern kabelbunten ved spennstykke «1».
7. Monter innerplatene «1» i bagasjerommet ved hullene «A», hver med 1 skrue M8x35, inkl. fjærskiver og planskiver.
8. Plasser platene «1» slik at avstanden er 1128 mm mellom hullene «B» og 1086 mm mellom hullene «C». Avtegn hullene «B» og «C» og fjern platene «1».
9. Bor disse hullene gjennom bagasjeromsgulvet og chassisvangene med ø11 mm. **Merk! Bor hullene loddrett nedover!**
Utvid hullene «B» og «C» fra den ene side i bagasjerommet til ø 20 mm.
10. Plasser platen «1» på venstre side sammen med skruene M10x130, avstandsbøssingen «2» (18x3,5, L=89) og avstandsbøssingen «3» (ø18x3,5, L=85 mm) i hullene du nettopp boret.
11. Plasser platen «1» på høyre side sammen med skruene M10x130 og 2 avstandsbøssingene «2» (ø18x3,5, L=89) i hullene du nettopp boret.
12. Monter plate «4» under bilen ved hjelp av 2 karosseriskiver, 2 fjærskiver og 2 mutre M10.
13. Monter trekkroken på plate «4» ved hullene «D» ved hjelp av 2 skruer M10x35, inkl. 2 fjærskiver og 1 mutter, og på høyre side ved hullene «B» og «C» ved hjelp av 2 karosseriskiver, fjærskiver og mutre.
14. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Monter kulan sammen med stikkontaktplaten ved hullene "E" ved hjelp av 2 bolter M12x70 inkl. fjærskiver og mutrer.
16. Monter de demonterte delene igjen.
17. Monter de bakerste bagasjeskivene ved hjelp av 2 bolter M8x35 inkl. karosseriskiver og fjærskiver.
18. **OBS:** Nummerskiltet må være helt synlig. Fjern derfor alltid koplingskulan hvis denne ikke er i bruk. Monter om nødvendig koplingskulan med boltene M12x70 inkl. fjærskiver og mutrer. Stram disse alltid med en momentnøkkel til 79 Nm.
19. Gjør tilhengerfestet vanntett på undersiden med kitt eller lignende.
20. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
21. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukynlig bruk. Ansaret er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lov boken).

022501 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Behandla alla borrarade hål med ett rostskyddsmedel. Avlägsna även noggrant alla borrarspån.
3. Avlägsna innerbeklädnaden från bakpanelen och de båda sidorna. Avlägsna golvbeklädnaden ur bagageutrymmet.
Demontera bogseringsöglan, denna förfaller.
4. Avlägsna reservhjulet.
5. Mät ut kofångarens mitt och skär ut en öppning på 70x35 mm som ansluter till kofångarens kant.
6. Avlägsna kabelbommen vid platsen för motbrickorna "1".
7. Montera innerplattorna "1" i bagageutrymmet vid hålen "A" med per styck 1 skruv M8x35, inkl. fjäder- och planbricka.
8. Positionera plattorna "1" så att avståndet mellan hålen "B" är 1128 mm och mellan hålen "C" 1086 mm. Markera hålen "B" och "C" och avlägsna plattorna "1".
9. Borra dessa hål genom bagageutrymmets botten och chassibalkarna, ø11 mm. **OBS: borra dessa hål rakt nedåt!**
Förstora hålen "B" och "C" ensidigt i bagageutrymmet till ø20 mm.
10. Placera till vänster plattan "1" tillsammans med skruvarna M10x130, distansbussningen "2" (18x3,5, L=89) och distansbussningen "3" (ø18x3,5, L=85 mm) i de nyss borrarade hålen.
11. Placera till höger plattan "1" tillsammans med skruvarna M10x130 och 2 distansbussningar "2" (ø18x3,5, L=89) i de nyss borrarade hålen.
12. Montera plattan "4" under bilen med 2 breda planbrickor, 2 fjäderbrickor och 2 muttrar M10.
13. Montera dragkroken vid plattan "4" vid hålen "D" med 2 skruvar M10x35 inkl. 2 fjäderbrickor och 1 mutter, och till höger vid hålen "B" och "C" med 2 breda planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
14. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
15. Montera kulan tillsammans med kontaktplattan vid hålen "E" med 2 skruvar M12x70 inkl. fjäderbrickor och muttrar.
16. Sätt tillbaka de avlägsnade delarna.
17. Montera de bakersta bagageringarna med 2 skruvar M8x35 inkl. breda planbrickor och fjäderbrickor.
18. **OBS!** Registreringsskylten måste vara fullständigt synlig, avlägsna därför alltid dragkroken när den inte används.
När den behövs monterar du kopplingskulan med skruvarna M12x70 inkl. fjäderbrickor och muttrar. Sätt alltid fast den med en momentnyckel på 79 Nm.
19. För att skydda dragkroken på undersidan, behandla undersidan med rostskyddsmedel eller underredsmassa.
20. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
21. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).