

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Asennusohje	FIAT BRAVO 1995- TYPE: 025371	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Numéro d'homologation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse Hyväksyntä numero e4*94/20*0212*01	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt Ajoneuvon suurin sallittu vetopaino 1895 kg	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable maxi Peso máximo de arrastre Maksimal pähangsvægt Suurin sallittu traileripaino 1400 kg	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight charge verticale maxi Carga vertical máxima Maksimal lodretlast Suurin sallittu aisapaino 75 kg	Dwaarde D Wert D value valeur de D Valor D D-værdi D arvo 7,9 kN	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td></td> </tr> </table>	NL	D	GB	SF	F	E	DK	
	NL	D	GB	SF											
F	E	DK													
							(c) BOSAL24-07-2001								

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

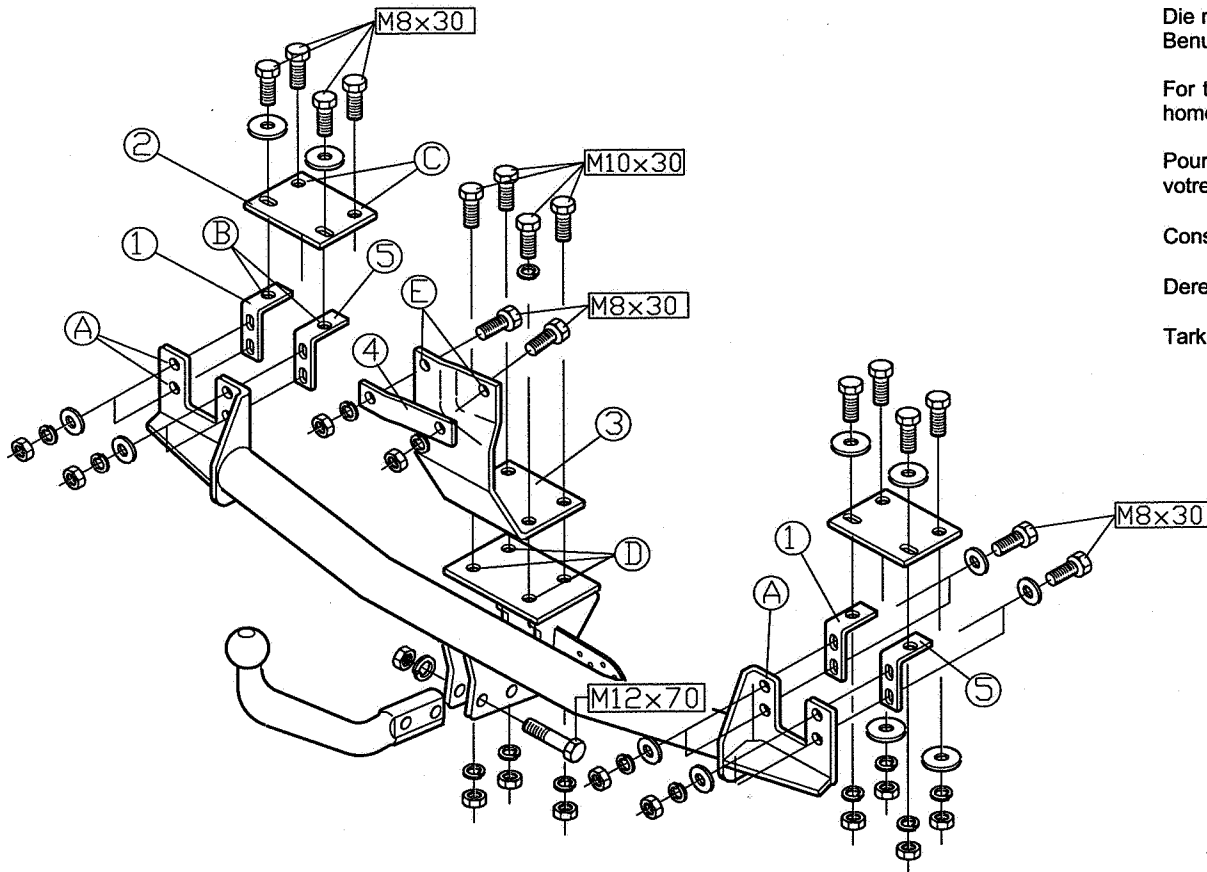
For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

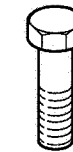
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.



Meegeleverde onderdelen
 Mitgelieferte Befestigungsteile
 Provided parts
 Matériel de fixation joint

Piezas incluidas
 Medfølgende komponenter
 Mukana tulevat osat



18x M 8x30
 4x M10x30
 2x M12x70



18x M 8
 3x M10
 2x M12



16x M 8



18x M 8
 4x M10
 2x M12



8x M 8

025371 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Behandel al de te boren gaten met een roestwerend middel. En verwijder zorgvuldig alle boorspanen.
3. Verwijder de binnenbekleding van het achterpaneel en de beide zijanten. Sla de koffervloer bekleding naar voren en verwijder het reservewiel. Demonteer de beide bagage spanogen uit de bodem van de kofferruimte. Verwijder het afdekkapje uit de bodem van de reservewielbak (het ontstane gat wordt straks afgedicht door de trekhaak)
4. Demonteer de achterbumper. Verwijder de stootblokken van de bumper, van het achterpaneel. Indien aanwezig: Demonteer ook de steuntjes van deze stootblokken. Boor de klinkmoeren uit het achterpaneel en slijp de draadstiftjes af t.p.v. de trekhaak bevestiging.
5. Verwijder de kabelboom ter plaatse van de positie van de kontraplatten "2".
6. Teken de gaten "A" af op het achterpaneel volgens de detail tekening en boor deze door op $\varnothing 11$ mm.
Monteer de trekhaak samen met de steuntjes "1" en "5" aan het achterpaneel met de bouten M8x30 (inkl.veerringen en dubbele sluitringen).
7. Boor de gaten "B" van onder uit door de kofferbodem op $\varnothing 9$ mm en monteer de kontraplatten "2" met de bouten M8x30 inkl. veerringen en carrossereringen.
8. Boor de gaten "C" van binnenuit door de koffervloer op $\varnothing 9$ mm en monteer de bouten M8x30 inkl. carrossereringen aan de onderzijde.
9. Boor de gaten "D" door de reservewielbak op $\varnothing 11$ mm.
10. Monteer de plaat "3" in de kofferruimte met de bouten M10x30 inkl. veerringen en moeren M10.
11. Boor de gaten "E" door het achterpaneel op $\varnothing 9$ mm en monteer plaatje "4" aan de buitenzijde met bouten M8x30 inkl. veerringen en moeren.
12. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Maak de stootblokken van de achterbumper op maat volgens detail tekening, zodanig dat de buitenbumper over een zo groot mogelijk oppervlak draagt.
14. Maak een uitsparing in de bumper volgens de detailtekening en monteer deze op zijn plaats terug.
15. **LET OP** : De kentekenplaat moet volledig zichtbaar zijn . Verwijder daarom altijd de koppelingskogel indien de trekhaak niet gebruikt wordt. Indien nodig : monteer de koppelingskogel met de bouten M12x70 inkl. veerringen en moeren . Zet deze altijd vast met een momentsleutel op 79 Nm.
16. Maak uitsparingen in de bekleding van het achterpaneel t.b.v. de kabelboom die ter plaatse over de kontraplaat "2" heen loopt. Herplaats alle in P.3 verwijderde delen.
17. De trekhaak aan de onderzijde waterdicht afsmeren met kit of bitak.
18. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten)
19. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

025371 ANBAU ANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. An sämtlichen gebohrten Löchern die Bohrspäne sorgfältig entfernen und die Löcher mit Rostschutzmittel behandeln.
3. Die Innenverkleidung des Abschlußbleches, die Seitenverkleidung, die Kofferraummatte und das Reserverad herausnehmen. Die beiden Gepäckspannringe aus dem Boden des Kofferraums demontieren. Die Abdeckkappe aus dem Reserveradbehälter entfernen (das Loch wird nachher durch die Anhängervorrichtung abgedichtet).
4. Den Stoßfänger demontieren. Die Stoßblöcke des Stoßfängers vom Abschlußblech entfernen. Falls vorhanden: die Stützen von den Stoßblöcke entfernen. Die Klinkmuttern aus dem Abschlußblech bohren und den Drahtstift zur Seite der Anhängervorrichtungsbefestigung abschleifen.
5. Die Verkabelung im Bereich der Gegenplatten "2" entfernen.
6. Die Löcher "A" auf dem Abschlußblech anzeichnen und diese auf $\varnothing 11$ mm bohren (siehe Detailzeichnung). Die Anhängervorrichtung sowie Stützen "1" und "5" mit Schrauben M8x30, Federringen und doppelten Unterlegscheiben an dem Abschlußblech montieren.
7. Die Löcher von unten durch den Kofferraumboden auf $\varnothing 9$ mm bohren und die Gegenplatten "2" mit Schrauben M8x30, Federringen und Karosseriescheiben montieren.
8. Die Löcher "C" von der Innenseite durch den Kofferraumboden auf $\varnothing 9$ mm bohren und mit Schrauben M8x30 und Karosseriescheiben an der Unterseite montieren.
9. Die Löcher "D" durch den Reserveradbehälter auf $\varnothing 11$ mm bohren.
10. Die Platte "3" mit Schrauben M10x30, Federringen und Muttern M10 im Kofferraum montieren.
11. Die Löcher "E" durch das Abschlußblech auf $\varnothing 9$ mm bohren und Platte "4" an der Außenseite mit Schrauben M8x30, Federringen und Muttern montieren.
12. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Die Stoßblöcke des Stoßfängers gemäß Detailzeichnung ändern, so daß die Stoßblöcke den Stoßfänger stützen.
14. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detailzeichnung vornehmen.
Den Stoßfänger wieder montieren.
15. **ACHTUNG**: Das Nummernschild muß vollständig sichtbar sein. Falls die Anhängervorrichtung nicht benutzt wird, muß die Kugel immer entfernt werden.
Bei Anhängerbetrieb : Die Kugel mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern montieren und immer mit einen Drehmoment von 79 Nm anziehen.
16. Für die Verkabelung die über die Gegenplatte "2" verlegt ist, einen Ausschnitt in der Verkleidung des Abschlußbleches vornehmen. Alle in Punkt 3 entfernten Teilen wieder montieren.
17. Benutzen Sie Kitt oder Unterbodenschutz um die Anhängervorrichtung an der Unterseite wasserdicht abzudichten.
18. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen wie angegeben nachziehen.
19. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

025371 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Treat all holes that have to be drilled with a rust preventer and remove carefully all bore chips.
3. Remove the rear panel lining and the trunkside lining. Remove the trunk floor carpet and the spare wheel. Dismount both luggage rings from the bottom of the trunk.
Remove the cover cap from the spare wheel compartment (the existing hole will be covered by the towbar).
4. Dismount the rear bumper. Remove the stop blocks of the bumper from the rear panel.
If existing: dismount the brackets of these stop blocks. Drill the riveted nuts out the rear panel and grind the thread pins in the position of the towbar fixation.
5. Remove the wiring in the position of backing plates "2".
6. Mark the holes "A" on the rear panel as shown in the detail drawing and drill these through to \varnothing 11 mm.
Mount the towbar and brackets "1" and "5" on the rear panel using the M8x30 bolts, spring washers and double plain washers.
7. Drill the holes "B" from below through the trunk floor \varnothing 9 mm and mount the backing plates "2" using the M8x30 bolts, spring washers and large washers.
8. Drill the holes "C" from the inside through the trunk floor \varnothing 9 mm and mount the M8x30 bolts and large washers on the underside.
9. Drill the holes "D" through the spare wheel compartment \varnothing 11 mm.
10. Mount the plate "3" in the trunk using the M10x30 bolts, spring washers and nuts M10.
11. Drill the holes "E" through the rear panel \varnothing 9 mm and mount plate "4" on the outside using the M8x30 bolts, spring washers and nuts.
12. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Make the stop blocks of the bumper at the size as shown in the detail drawing so that the stop blocks support the bumper.
14. Make a recess in the bumper as shown in the detail drawing and remount the bumper.
15. ATTENTION: The license plate has to be visible over the whole area. Therefore the ball must be removed always if the towbar is not in use.
If necessary: mount the ball using the M12x70 bolts, spring washers and nuts and tighten these bolts always using a torque wrench to 79 Nm.
16. Make recesses in the lining of the rear panel for the wiring in the position of backing plate "2". Replace all parts removed in point 3.
17. Use lute or underseal to make the towbar waterproof on the underside.
18. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
19. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

025371 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Protéger tous les trous, qui seront percés, avec de la peinture antirouille et enlever les copeaux de foret soigneusement.
3. Enlever le revêtement intérieur du panneau arrière ainsi que deux côtés du coffre. Enlever le tapis de coffre et la roue de secours. Démontez les deux anneaux d'arrimage des bagages du fond du coffre. Enlever le bouchon du logement de roue de secours (le trou existant sera bouché par l'attelage).
4. Démontez le pare chocs arrière. Enlever les butoirs du pare chocs du panneau arrière.
Si existant: démonter les support des butoirs. Percer les écrous rivés du panneau arrière et meuler les goujons filetés à l'emplacement de la fixation d'attelage.
5. Enlever le faisceau à l'emplacement des contre plaques "2".
6. Pointer les trous "A" sur le panneau arrière suivant le détail de dessin et les percer au \varnothing 11 mm.
Monter l'attelage avec les supports "1" et "5" au panneau arrière à l'aide des vis M8x30, des rondelles freins et des rondelles plates doubles.
7. Percer les trous "B" en dessous du fond de coffre au \varnothing 9 mm et monter les contre plaques "2" à l'aide des vis M8x30, des rondelles freins et des rondelles de carrosserie.
8. Percer les trous "C" à l'intérieur du coffre au \varnothing 9 mm et monter les vis M8x30 et les rondelles de carrosserie au dessous.
9. Percer les trous "D" à travers le logement de la roue de secours au \varnothing 11 mm.
10. Monter la plaque "3" dans le coffre à l'aide des vis M10x30, des rondelles freins et des écrous M10.
11. Percer les trous "E" dans le panneau arrière au \varnothing 9 mm et monter la plaque "4" à l'extérieur à l'aide des vis M8x30, des rondelles freins et des écrous.
12. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Ajuster les butoirs du pare chocs arrière à la dimension suivant le détail de telle sorte que les butoirs appuient le pare chocs.
14. Faire une découpe dans le pare chocs suivant le dessin de détail et remonter le pare chocs.
15. ATTENTION: La plaque d'immatriculation doit être visible entièrement, en conséquence la rotule doit être enlevé quand l'attelage n'est pas utilisé.
Si nécessaire: monter la rotule à l'aide des vis M12x70, des rondelles freins et des écrous et bloquer toujours avec une couple de serrage de 79 Nm.
16. Faire les découpes dans le revêtement du panneau arrière pour le faisceau à l'emplacement de la contre plaque "2". Remonter les pièces enlevées (voir point 3).
17. Utiliser du mastic pour assurer l'étanchéité au niveau des fixations inférieures de l'attelage.
18. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
19. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

025371 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Tratar todos los orificios a taladrar con un antioxidante. Retirar cuidadosamente toda la viruta.
3. Retirar el guarnecido interior del panel trasero y de los dos laterales. Quitar en parte la alfombra del maletero y retirar la rueda de repuesto. Desmontar del piso del maletero las dos arandelas para sujetar el equipaje.
Retirar la tapadera del piso del alojamiento de la rueda de repuesto (el agujero se cerrará más tarde con el gancho de remolque).
4. Desmontar el parachoques trasero. Retirar los topes del parachoques, del panel trasero. De ser existentes, desmontar también los soportes de estos topes. Taladrar las tuercas remachadas del panel trasero y limar los pasadores roscados donde se encuentra la fijación del gancho de remolque.
5. Retirar el haz de cables donde se encuentran las contrachapas "2".
6. Trazar los orificios "A" en el panel trasero, según el detalle, y taladrarlos con un diámetro de 11 mm. Montar el gancho junto con los soportes "1" y "5" en el panel trasero con los pernos M8x30 (con inclusión de aros elásticos y dos arandelas).
7. Taladrar los orificios "B" desde el lado inferior a través del piso del maletero con un diámetro de 9 mm y montar las contrachapas "2" con los pernos M8x30, con inclusión de aros elásticos y anillos de carrocería.
8. Taladrar los orificios "C" desde el interior a través del piso del maletero con un diámetro de 9 mm y montar los pernos M8x30, con inclusión de anillos de carrocería, en el lado inferior.
9. Taladrar los orificios "D" a través del alojamiento de la rueda de repuesto con un diámetro de 11 mm.
10. Montar la chapa "3" en el maletero con los pernos M10x30, con inclusión de aros elásticos y tuercas M10.
11. Taladrar los orificios "E" a través del panel trasero con un diámetro de 9 mm y montar la plaqueta "4" en el exterior con los pernos M8x30, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
12. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Serrar a medida los topes del parachoques trasero, según el detalle, de tal manera que el parachoques exterior soporta sobre una superficie lo más grande posible.
14. Efectuar un vaciado en el parachoques según el detalle y montarlo de nuevo en su sitio.
15. **ATENCIÓN:** Si no va a utilizar el gancho de remolque, desmontar siempre la bola, porque la placa de matrícula debe ser visible en toda la superficie.
De ser necesario: montar la bola de acoplamiento con los pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas. Fijarla siempre con una llave dinamométrica a 79 Nm.
16. Efectuar vaciados en el guarnecido del panel trasero, donde se encuentra el haz de cables que pasa aquí por encima de la contrachapa "2". Colocar de nuevo todas las piezas retiradas en el punto 3.
17. Impermeabilizar la parte inferior del gancho con pegamento o con pasta antioxidante.
18. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
19. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

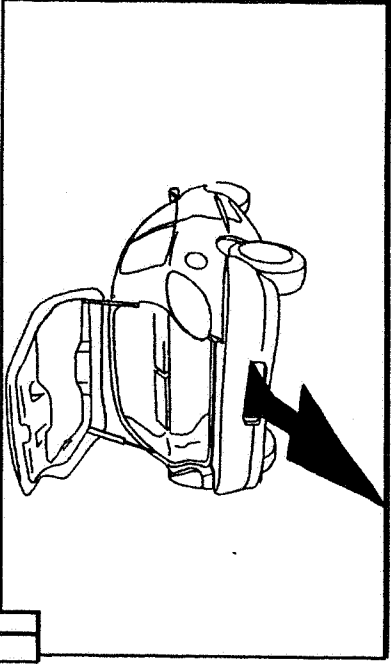
025371 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Behandl alle borede huller med et rustmiddel og fjern omhyggeligt alle borespaner.
3. Fjern beklædningen fra bagpanelet og i begge sider. Rul gulvtæppet i bagagerummet fremad og fjern reservehjulet. Fjern begge bagagekroge i bunden af bagagerummet.
Fjern afdækningen fra bunden af reservehjulskassen (hullet dækkes af trækkroge).
4. Afmonter den bagerste kofanger. Fjern stødblokkene fra kofangeren og bagpanelet. Hvis det er aktuelt: Afmonter også støtterne til disse stødblokke. Bor klinkermøtrikkerne ud af bagpanelet og slib trådstifterne af ved trækkrogens montagepunkt.
5. Fjern kabelbundet ved kontraplade "2".
6. Marker hullerne "A" på bagpanelet som vist på detaljetegningen og bor disse huller (ø 11 mm).
Monter trækkroge sammen med støtterne "1" og "5" på bagpanelet med boltene M8x30 (inkl. fjederskiver og dobbelte slutskiver).
7. Bor hullerne "B" (ø 9 mm) fra undersiden gennem bagagerummets bund og monter kontrapladerne "2" med bolte M8x30 inkl. fjederskiver og karrosseriskiver).
8. Bor hullerne "C" (ø 9 mm) fra indersiden gennem bagagerummets bund og monter boltene M8x30 inkl. karrosseriskiver på undersiden.
9. Bor hullerne "D" gennem reservehjulskassen (ø 11 mm).
10. Monter pladen "3" i bagagerummet med boltene M10x30 inkl. inkl. fjederskiver og møtrikker M10.
11. Bor hullerne "E" gennem bagpanelet (ø 9 mm) og monter plade "4" på ydersiden med boltene M8x30 inkl. fjederskiver og møtrikker.
12. Fastgør trækkroge. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Tilpas den bagerste kofangers stødblokke i henhold til detaljetegningen, så den ydre kofanger er bærende over den størst mulige overflade.
14. Lav en udskæring i kofangeren i henhold til detaljetegningen og genanbring den.
15. **OBS!** Hvis trækkroge ikke anvendes, skal nummerpladen være helt synlig. I det tilfælde fjernes kugledelen. Om nødvendigt: Monter koblingskuglen med boltene M12x70 inkl. fjederskiver og møtrikker. Spænd den altid fast med en momentnøgle (spændemoment 79 Nm).
16. Lav udskæringer i bagpanelets beklædning, så der bliver plads til kabelbundet, der løber over kontraplade "2". Genanbring alle dele, der blev fjernet under punkt 3.
17. Trækkroge tætnes vandtæt på undersiden med kit eller lignende.
18. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
19. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

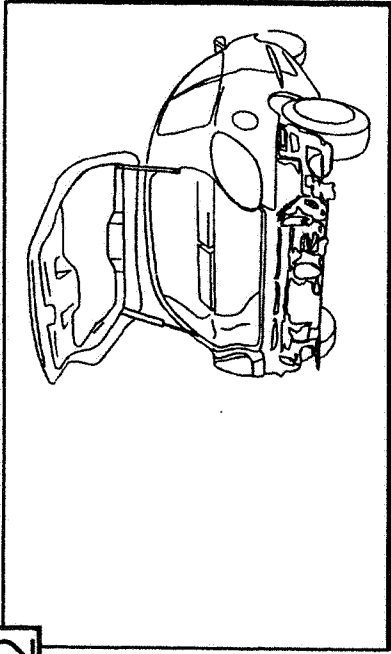
025371 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana. Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkeissa.
2. Suojaa kaikki poratut reiät ruosteestoaineella ja poista porauslastut huolellisesti.
3. Poista takapäädyn sisäverhoilu ja tavaratilan sivujen verhoilukappaleet. Nosta tavaratilan matto ja varapyörä pois. Irrota molemmat tavaroiden kiinnityssilmukat tavaratilan pohjalta. Poista varapyöräpesän tulppa (vetokoukku tulee peittämään valmiin reiän).
4. Irrota takapuskuri. Irrota puskurin vastimet takapäädyistä. Irrota vastimien kannattimet, jos sellaiset on autossa. Poraa niitatut mutterit takapäädyistä ja hio kierretapit pois vetokoukun kiinnityskohdista.
5. Irrota johdinsarja tukilevyjen "2" kohdalta.
6. Merkitse reikien "A" paikat takapäätyyn mallikuvan mukaan ja poraa ne \varnothing 11 mm terällä. Kiinnitä vetokoukku kannattimien "4" ja "5" ja ruuvien M8x30, jousialuslevyjen ja kaksinkertaisten sileiden aluslevyjen avulla takapäätyyn.
7. Poraa reiät "B" alapuolelta tavaratilan lattiaan \varnothing 9 mm terällä ja kiinnitä tukilevyt "2" ruuvien M8x30, jousialuslevyjen ja korialuslevyjen avulla.
8. Poraa reiät "C" tavaratilan sisältä lattian läpi \varnothing 9 mm terällä ja kiinnitä ruuvit M8x30 käyttäen korialuslevyjä alapuolella.
9. Poraa reiät "D" varapyöräpesän läpi \varnothing 11 mm terällä.
10. Kiinnitä tukilevy "3" tavaratilaan ruuvien M10x30, jousialuslevyjen ja mutterien M10 avulla.
11. Poraa reiät "E" takapäätyyn \varnothing 9 mm terällä ja kiinnitä tukilevy "4" ulkopuolelle ruuvien M8x30, jousialuslevyjen ja mutterien avulla.
12. Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:
M8 -23 Nm
M10 -46 Nm
13. Säädä takapuskurin vastimet oikeisiin mittoihin mallikuvan mukaan siten, että vastimet osuvat puskuriin.
14. Tee loveus puskuriin mallikuvan mukaan ja asenna puskuri takaisin .
15. HUOMIO: Rekisterikilven tulee näkyä kokonaan. Sen takia kuulapää on irrotettava, kun vetokoukku ei käytetä. Tarpeen mukaan: Kiinnitä kuulapää ruuvien M12x70, jousialuslevyjen ja mutterien avulla ja kiristä ruuvit 79Nm momenttiin.
16. Tee loveukset takapäädyn verhoilukappaleeseen johdinsarjaa varten tukilevyn "2" kohdalle. Asenna paikoilleen kaikki irrotetut osat (ks. kohtaa 3).
17. Käytä tiivistemassaa tiivistämään vetokoukun kaikki sisäpuolen kiinnitykset.
18. Noin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
19. Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

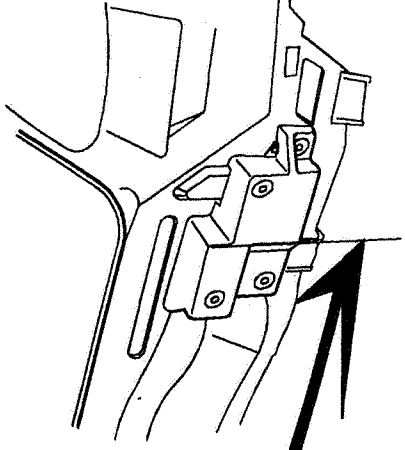
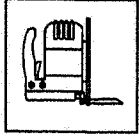
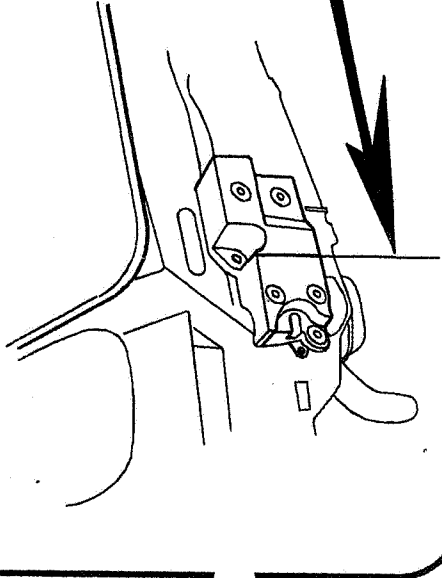
1



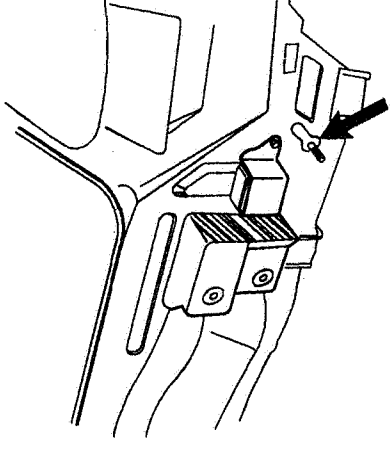
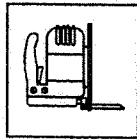
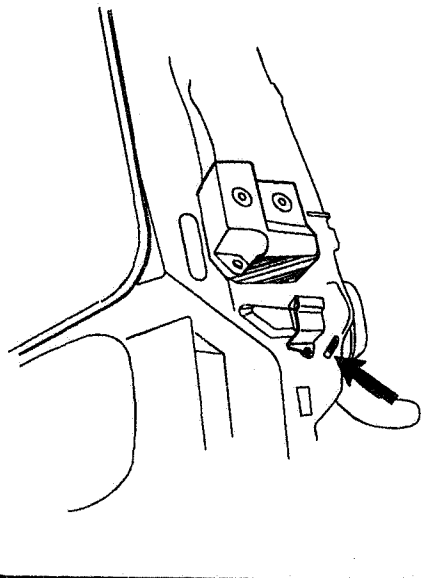
2



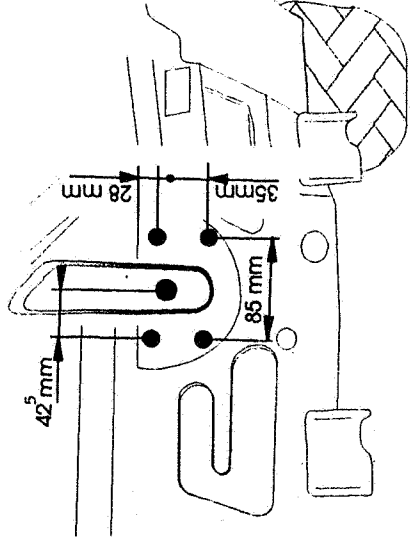
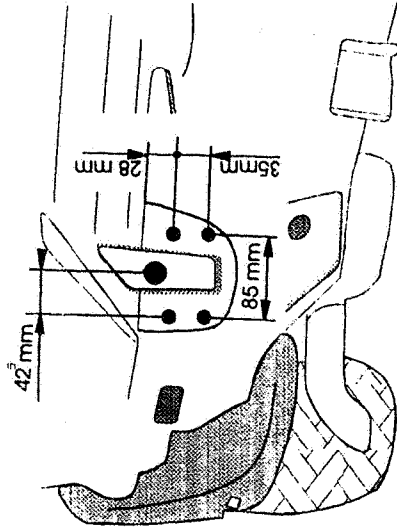
3



4



5



025371 + 025373

025371

