

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringsanvisning	Renault RX4
---	---

Raadpleeg uw dealer voor de max.massa die uw wagen trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max.trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

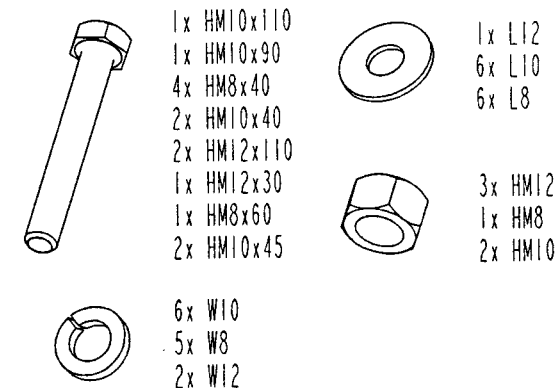
Consulte a su distributor sobre el peso máximo que puede remolacar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale massen som bilen kan trekke.

Radgör med din återförsäljare för bilens maximala dragvikt.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
vedlagt festemateriell
Medföljande monteringsmaterial



bosal

027123 Monteringsanvisningen.

Förberedelse.

För att underlätta monteringen och fastskruvningen av dragkroken på fordonet rekommenderar vi att använda en 2-pelaryft för att ta bort bakhjulen och ljuddämparen.

Montering av dragkroken.

- Under fordonet, sätt muttern M8 i punkt 5 överst på den högra delen av det yttersta bakre tvärstaget (hållet är dolt med underredsmassa).
- Häkta av den högra bakstänkskärmen .
- Lossa fästskruven från bogseringsringen för att passera igenom armen C, fäst därefter armen C (utan att spänna den) i punkt 8 med skruven HM10x100, underläggsskivorna W10 och L10, och muttern HM10. Glöm inte spänna bogseringsringskruven.
- Häkta av den vänstra bakstänkskärmen, fäst därefter armen B (utan att spänna den) i punkt 1 med skruven HM10x90, skivorna W10 och L10, samt muttern HM10. Fäst tvärstaget A (utan att spänna det) i punkt 5 med skruven HM8x40, skivorna W8 och L8 och i punkt 6 med skruven HM8x40, skivorna W8 och L8, samt skruven HM8.
- Lossa original skruven 4 från bogseringsringshållare, därefter fäst vinkeljärnet E i punkt 4 med skruven HM8x60, underläggsskivorna W8 och L8.
- Fäst armen C och vinkeljärnet E på tvärstaget A i punkter 2' med skruven HM10x45, underläggsskivorna W10 och L10.
- Lossa original skruven 3 från förstärkningsstången så att den kan vridas för att kunna skjuta in vinkeljärnet D, fäst därefter det hela i punkterna 3 och 3' med skruven HM8x40, underläggsskivorna W8 och L8.
- Fäst armen B och vinkeljärnet D på tvärstaget A i punkterna 2 med skruven HM10x40, underläggsskivorna W10 och L10.
- När dragkroken är färdig monterad dra fast muttrar- och bultrarna (se åtdragningsmoment härnere) i följande ordning: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 och 7.

Skrue HM8 → 2,4 daNm, skruven HM10 → 4,7 daNm, skruven HM12 → 8,1 daNm, skruven HM12 (kulleddstött) → 11,5 daNm.

Montering av kulledden

- Fäst kulleddstötten H på tvärstaget A i punkterna 7 med skruven HM12x110, underläggsskivorna W12 samt lossmuttrarna HM12. Fäst släppvagnskontakten G i punkt 9 med hjälp av skruven HM12x30, skivan L12 och muttern HM12.

027123 Monteringsanvisning

Klargjøring

For å gjøre monteringen og festet av tilhengerfestet på kjøretøyet enklere anbefales det å bruke en hevebro med to søyler for å fjerne bakhjulene og lyddemperen.

Montering av tilhengerfestet

- Under kjøretøyet setter du mutteren M8 i punkt 5 i øverste høyre del av den bakre tverrbjelken (hullet er skjult av kitt).
- Løsne bakre høyre smussfanger.
- Løsne festeskruen på sleperingen for å føre gjennom arm C, fest arm C (uten å stramme til) i punkt 8 med skruen HM10x100, skivene W10 og L10 og mutteren HM10. Ikke glem å stramme sleperingskruen.
- Løsne bakre venstre smussfanger, fest arm B (uten å stramme til) i punkt 1 med skruen HM10x90, skivene W10 og L10 og mutteren HM10. Fest tverrbjelken A (uten å stramme til) i punkt 5 med skruen HM8x40 og skivene W8 og L8 og i punkt 6 med skruen HM8x40, skivene W8 og L8 og mutteren HM8.
- Fjern den opprinnelige festeskruen 4 for sleperingstøtten og fest deretter vinkelbeslag E i punkt 4 med skruene HM8x60 og skivene W8 og L8.
- Fest armen C og vinkelbeslaget E på tverrbjelken A i punkt 2' med skruene HM10x45 og skivene W10 og L10.
- Fjern den opprinnelige festeskruen 3 fra forsterkingsstangen slik at den kan snus for å føre vinkelbeslaget D gjennom og deretter feste enheten i punkt 3 og 3' med skruene HM8x40 og skivene W8 og L8.
- Fest arm B og vinkelbeslaget D på tverrbjelken A i punkt 2 med skruene HM10x40 og skivene W10 og L10.
- Etter at tilhengerfestet er montert, strammes skruene til med riktig dreiemoment (se nedenfor) i følgende rekkefølge: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 og 7.

Skrue HM8 → 2,4 daNm, skrue HM10 → 4,7 daNm, skrue HM12 → 8,1 daNm, skrue HM12 (kuleleddstøtte) → 11,5 daNm

Montering av kuleleddstøtten

- Monter kuleleddstøtten H på tverrbjelken A i punkt 7 med skruene HM12x110, skivene W12 og bremsemutterne HM12. Fest grepstøtten G i punkt 9 med skruen HM12x30, skiven L12 og mutteren HM12.

Assembly Instructions 027123

Preparations

To facilitate the assembly and mounting of the towbar, we recommend using a lifting platform with 2 columns for removing the rear wheels and the rear shock absorber.

Towbar assembly

- Place cage nut M8 under the vehicle at point 5 on the upper, right-hand section of the outer rear crossbar (hole is concealed with sealant).
- Unscrew right-hand rear mudguard.
- Unscrew the fixing bolt from the towing ring in order to push arm C through it and fasten it at point 8 (without tightening) using bolt HM10x100, washers W10 and L10 and nut HM10. Do not forget to replace the towing ring bolt.
- Unscrew left-hand rear mudguard, then attach arm B (without tightening) at point 1 using bolt HM10x90, washers W10 and L10 and nut HM10. Attach crossbar A (without tightening) at point 5 using bolt HM8x40, washers W8 and L8 and at point 6 using bolt HM8x40, washers W8 and L8 and nut HM8.
- Remove the original fixing bolt 4 from the towing ring fastening, and then mount angle bracket E at point 4 using bolt HM8x60 and washers W8 and L8.
- Attach arm C and angle bracket E to crossbar A at the points 2' using bolts HM10x45 and washers W10 and L10.
- Remove the original fixing bolt 3 from the reinforcement strip so that it can be used to insert angle bracket D and then to mount the whole thing at the points 3 and 3' using bolts HM8x40 and washers W8 and L8.
- Attach arm B and angle bracket D to crossbar A at the points 2 using bolts HM10x40 and washers W10 and L10.
- Once the towbar has been assembled, tighten the bolts in accordance with the torques (given below) in the order: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 and 7.

Bolt HM8 → 2.4 daNm, Bolt HM10 → 4.7 daNm, Bolt HM12 → 8.1 daNm, Bolt HM12 (ball support) → 11,5 daNm

Fitting of ball

- Mount ball support H on crossbar A at the points 7 using bolts HM12x110, washers W12 and fixing nuts HM12. Attach socket panel G at point 9 using bolt HM12x30, washer L12 and nut HM12.

027123 Οδηγίες συναρμολόγησης

Προετοιμασία

Για τη διευκόλυνση της συναρμολόγησης και του σφίξιματος του κοτσαδόρου στο όχημα, συνιστάται η χρησιμοποίηση μίας γέφυρας ανύψωσης με 2 κολόνες, για την απομάκρυνση των δύο πίσω τροχών και του σιγαστήρα.

Συναρμολόγηση του κοτσαδόρου

- Κάτω από το όχημα, τοποθετήστε στο σημείο 5 το παξιμάδι M8 στο άνω δεξιό μέρος επάνω στην ακραία πίσω τραβέρσα (οπή καλυμμένη με στόκο)
- Βγάλετε από τη θέση του τον πίσω δεξιό λασπωτήρα.
- Ξεσφίξτε τη βίδα στερέωσης του δακτυλίου ρυμούλκησης για να περάσετε το βραχίονα C και μετά στερεώστε το βραχίονα C (χωρίς σφίξιμο) στο σημείο 8 με τη βίδα HM10X100, τις ροδέλες W10 και L10, καθώς και με το παξιμάδι HM10. Μην ξεχάσετε να ξανασφίξετε τη βίδα του δακτυλίου ρυμούλκησης.
- Βγάλετε από τη θέση του τον πίσω αριστερό λασπωτήρα και μετά στερεώστε το βραχίονα B (χωρίς σφίξιμο) στο σημείο 1 με τη βίδα HM10X90, τις ροδέλες W10 και L10, καθώς και με το παξιμάδι HM10. Στερεώστε την τραβέρσα A (χωρίς σφίξιμο) στο σημείο 5 με τη βίδα HM8X40, τις ροδέλες W8 και L8 και στο σημείο 6 με τη βίδα HM8x40. τις ροδέλες W8 και L8, καθώς και με το παξιμάδι HM8. ...
- Αφαιρέστε την αρχικά τοποθετημένη βίδα 4 στερέωσης της βάσης του δακτυλίου ρυμούλκησης και μετά στερεώστε το τρίγωνο E στο σημείο 4 με τη βίδα HM8X60 και τις ροδέλες W8 και L8.
- Στερεώστε το βραχίονα C και το τρίγωνο E στην τραβέρσα A στα σημεία 2 με τις βίδες HM10X45 και τις ροδέλες W10 και L10.
- Αφαιρέστε την αρχικά τοποθετημένη βίδα 3 στερέωσης της ράβδου ενίσχυσης, για να την περιστρέψετε έτσι ώστε να παρεμβάλλετε το τρίγωνο D και μετά στερεώστε το σύνολο στα σημεία 3 και 3' με τις βίδες HM8X40 και τις ροδέλες W8 και L8.
- Στερεώστε το βραχίονα B και το τρίγωνο D στην τραβέρσα A στα σημεία 2 με τις βίδες HM10X45 και τις ροδέλες W10 και L10.
- Μετά την ολοκλήρωση της συναρμολόγησης του κοτσαδόρου, σφίξτε τις βίδες τηρώντας τις ροπές σύσφιξης (βλέπε πιο κάτω) με την ακόλουθη σειρά: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 και 7.

Βίδα HM8 → 2,4 daNm

Βίδα HM10 → 4,7 daNm

Βίδα HM12 → 8,1 daNm

Βίδα HM12 (βάση σφαιρικής άρθρωσης) → 11,5 daNm

Συναρμολόγηση της σφαιρικής άρθρωσης

- Στερεώστε τη βάση της σφαιρικής άρθρωσης H στην τραβέρσα A στα σημεία 7 με τις βίδες HM12X110, τις ροδέλες W12, καθώς και με τα παξιμάδια μπλοκαρίσματος HM12. Στερεώστε τη βάση της σύνδεσης G στο σημείο 9 με τη βοήθεια της βίδας HM12X30, τη ροδέλα L12 καθώς και με το παξιμάδι HM12.

Instrucciones de montaje 027123

Preparativos

Para simplificar el montaje y la fijación del gancho de tiro se recomienda utilizar un elevador de 2 columnas para desmontar las ruedas traseras y el silenciador trasero.

Montaje del gancho de tiro

- Colocar la tuerca cautiva M8 debajo del vehículo en el punto 5 en la parte superior derecha de la traviesa trasera exterior (en el orificio se encuentra pegamento).
- Destornillar el guardabarros trasero derecho.
- Destornillar el perno de fijación de la argolla de remolque para dejar pasar el brazo C y fijarlo en el punto 8 (no enroscar) con el perno HM10x100, aros planos W10 y L10 y tuerca HM10. No olviden de enroscar el perno de la argolla de remolque.
- Destornillar el guardabarros trasero izquierdo, fijar entonces el brazo B en el punto 1 (no enroscar) con el perno HM10x90, aros planos W10 y L10 y tuerca HM10. Fijar (no enroscar) la traviesa A en el punto 5 con perno HM8x40, aros planos W8 y L8 y en el punto 6 con perno HM8x40, aros planos W8 y L8 y tuerca HM8.
- Retirar el perno de fijación original 4 de la fijación de la argolla de remolque y fijar el angular E en el punto 4 con perno HM8x60 y aros planos W8 y L8.
- Fijar el brazo C y el angular E en la traviesa A en los puntos 2' con pernos HM10x45 y aros planos W10 y L10.
- Retirar el perno de fijación original 3 del la barra de refuerzo de modo que puede pivotar para intercalar el angular D y después fijar el conjunto en los puntos 3 y 3' con pernos HM8x40 y aros planos W8 y L8.
- Fijar el brazo B y el angular D en la traviesa A en los puntos 2 con pernos HM10x40 y aros planos W10 y L10.
- Después de que el gancho de tiro haya sido montado, enroscar los pernos según los (siguientes) pares de apriete y por el siguiente orden: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 y 7.

Perno HM8 → 2,4 daNm, perno HM10 → 4,7 daNm, perno HM12 → 8,1 daNm, perno HM12 (soporte de la bola) → 11,5 daNm

Montaje de la bola

- Montar el soporte de la bola H en la traviesa A en los puntos 7 con pernos HM12x110, aros planos W12 y contratuercas HM12. Fijar la placa del enchufe G en el punto 9 con perno HM12x30, aro plano L12 y tuerca HM12.

027123 Monteringsanvisninger

Forberedelser

Det er lettest at montere og fastgøre trækkrogen på køretøjet, hvis man bruger en løftebro med 2 søjler for at tage bagjulene af og sætte lydpotten til side.

Montering af trækkrogen

- Anbring burmøtrik M8 under køretøjet i punkt 5 øverst til højre på den yderste bagtværstang (hullet er skjult af kit).
- Hægt den højre bagstænksskærm af.
- Løsn fastgøringsbolten fra trækningen for at trække armen C igennem, sæt derefter armen C fast (uden at stramme) i punkt 8 ved hjælp af bolten HM10x100, spændeskiverne W10 og L10 samt møtrikken HM10. Glem ikke at skrue bolten til trækningen i igen.
- Hægt den venstre bagstænksskærm af, gør derefter armen B fast (uden at stramme) i punkt 1 ved hjælp af bolten HM10x90, skiverne W10 og L10 samt møtrikken HM10. Sæt tværstang A fast (må ikke strammes) i punkt 5 ved hjælp af bolten HM8x40, spændeskiverne W8 og L8 og i punkt 6 ved hjælp af bolten HM8x40, spændeskiverne W8, spændeskiverne L8 samt møtrikken HM8.
- Løsn den bolt, der allerede sidder i punkt 4, fra holderen til trækningen, spænd derefter vinklen E fast i punkt 4 med bolten HM8x60 og spændeskiverne W8 og L8.
- Gør armen C og vinklen E fast til tværstangen A i punkterne 2' ved hjælp af boltene HM10x45 og spændeskiverne W10 og L10.
- Løsn den bolt, der allerede sidder i 3, fra forstærkningsstykket, således at den kan drejes, og vinklen D kan klemmes ind, og spænd derefter det hele fast i punkterne 3 og 3' med boltene HM8x40, spændeskiverne W8 og L8.
- Spænd armen B og vinklen D på tværstangen A i punkterne 2 med boltene HM10x40, spændeskiverne W10 og L10.
- Når trækkrogen er færdigmonteret, sikres sammenskrutningerne (se tilspændingsmomenter nedenfor), foretag tilspændingen i denne rækkefølge: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 og 7.

Bolt HM8 → 2,4 daNm, bolt HM10 → 4,7 daNm, bolt HM12 → 8,1 daNm, bolt HM12 (kuglestøtte) → 11,5 daNm

Montering af kuglen

- Sæt kuglestøtten H fast på tværstangen A i punkterne 7 med boltene HM12x110, spændeskiverne W12 samt låsemøtrikkerne HM12. Fastgør stikdåsepladen G i punkt 9 ved hjælp af bolten HM12x30, spændeskiven L12 og møtrikken HM12.

Montageanleitung 027123

Vorbereitung

Für eine einfache Montage und Befestigung der Zugvorrichtung empfiehlt es sich, bei der Demontage der Hinterräder und des Schalldämpfers eine Hebebühne mit 2 Säulen zu benutzen.

Montage der Zugvorrichtung

- Setzen Sie unter das Fahrzeug die Käfigmutter M8 bei Punkt 5 am oberen rechten Teil des äußeren Querträgers (Loch ist mit Kitt weggearbeitet).
- Lösen Sie den rechten hinteren Kotflügel.
- Lösen Sie die Befestigungsschraube der Abschleppöse, um Arm C hindurchzuführen und bei Punkt 8 (ohne festzuziehen) mit der Schraube HM10x100, den Unterlegscheiben W10 und L10 und der Mutter HM10 zu befestigen. Vergessen Sie nicht, die Schraube der Abschleppöse wieder festzuziehen.
- Lösen Sie den linken hinteren Kotflügel. Befestigen Sie dann (ohne festzuziehen) Arm B bei Punkt 1 mit der Schraube HM10x90, den Unterlegscheiben W10 und L10 und der Mutter HM10. Befestigen Sie (ohne festzuziehen) den Querträger A bei Punkt 5 mit der Schraube HM8x40, den Unterlegscheiben W8 und L8 und bei Punkt 6 mit der Schraube HM8x40, den Unterlegscheiben W8 und L8 und der Mutter HM8.
- Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube 4 der Abschleppösenbefestigung und befestigen Sie dann das Winkeleisen E bei Punkt 4 mit der Schraube HM8x60 und den Unterlegscheiben W8 und L8.
- Befestigen Sie Arm C und Winkeleisen E am Querträger A bei den Punkten 2' mit den Schrauben HM10x45 und den Unterlegscheiben W10 und L10.
- Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube 3 der Verstärkungsstrebe, so dass sie verwendet werden kann, um das Winkeleisen D einzufügen und dann das Ganze an den Punkten 3 und 3' mit den Schrauben HM8x40 und den Unterlegscheiben W8 und L8 zu befestigen.
- Befestigen Sie Arm B und Winkeleisen D am Querträger A bei den Punkten 2 mit den Schrauben HM10x45 und den Unterlegscheiben W10 und L10.
- Ziehen Sie, nachdem die Zugvorrichtung montiert ist, die Schrauben entsprechend den (unten stehenden) Drehmomenten in folgender Reihenfolge fest: 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 und 7.

Schraube HM8 → 2,4 daNm, Schraube HM10 → 4,7 daNm, Schraube HM12 → 8,1 daNm, Schraube HM12 (Kugelstütze) → 11,5 daNm

Montage der Kugel

- Montieren Sie die Kugelstütze H am Querträger A bei den Punkten 7 mit den Schrauben HM12x110, den Unterlegscheiben W12 und den Sicherungsmuttern HM12. Befestigen Sie die Steckdosen-Grundplatte G am Punkt 9 mit der Schraube HM12x30, der Unterlegscheibe L12 und der Mutter HM12.

027123 Instructions de montage.

Préparation.

Pour faciliter le montage et le serrage de l'attelage sur le véhicule, il est recommandé d'utiliser un pont de levage à 2 colonnes, afin d'enlever les roues arrières et de déposer le silencieux arrière.

Montage de l'attelage.

- Sous le véhicule, mettre en place au point 5 l'écrou cage M8 en partie supérieure droite sur la traverse extrême arrière (trou dissimulé par le mastic).
- Dégraffer le pare-boue arrière droit.
- Desserrer la vis de fixation de l'anneau de remorquage afin de passer le bras C, puis fixer le bras C (sans serrage) au point 8 avec la vis HM10x100, les rondelles W10 et L10, ainsi que l'écrou HM10. Ne pas oublier de resserrer la vis de l'anneau de remorquage.
- Dégraffer le pare-boue arrière gauche, puis fixer le bras B (sans serrage) au point 1 avec la vis HM10x90, les rondelles W10 et L10, ainsi que l'écrou HM10. Fixer la traverse A (sans serrage) au point 5 avec la vis HM8x40, les rondelles W8 et L8 et au point 6 avec la vis HM8x40, les rondelles W8 et L8, ainsi que l'écrou HM8.
- Supprimer la vis d'origine 4 de fixation du support de l'anneau de remorquage, puis fixer l'équerre E au point 4 avec la vis HM8x60, les rondelles W8 et L8.
- Fixer le bras C et l'équerre E sur la traverse A aux points 2' avec les vis HM10x45, les rondelles W10 et L10.
- Supprimer la vis d'origine 3 de fixation de la barre de renfort, afin de la faire pivoter pour intercaler l'équerre D, puis fixer l'ensemble aux points 3 et 3' avec les vis HM8x40, les rondelles W8 et L8.
- Fixer le bras B et l'équerre D sur la traverse A aux points 2 avec les vis HM10x40, les rondelles W10 et L10.
- Après avoir terminé le montage de l'attelage, bloquer la boulonnerie en respectant les couples de serrage (voir ci-dessous) dans l'ordre suivant : 1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 et 7.

Vis HM8 → 2.4 daNm, Vis HM10 → 4.7 daNm, Vis HM12 → 8.1 daNm,
Vis HM12 (support rotule) → 11.5 daNm

Montage de la rotule.

- Fixer le support de rotule H sur la traverse A aux points 7 avec les vis HM12x110, les rondelles W12, ainsi que les écrous freins HM12. Fixer le support de prise G au point 9, à l'aide de la vis HM12X30, la rondelle L12 ainsi que l'écrou HM12.

Montagehandleiding 027123

Voorbereiding

Voor een eenvoudige montage en bevestiging van de trekhaak verdient het aanbeveling om bij het demonteren van de achterwielen en de achterdemper een hefbrug met 2 kolommen te gebruiken.

Montage van de trekhaak

- Plaats onder het voertuig kooimoer M8 ter plaatse van punt 5 op het bovenste, rechter gedeelte van de buitenste achterdwarsbalk (gat is met kit weggewerkt).
- Draai rechter achterspatbord los.
- Draai de bevestigingsbout van het sleepoog los om arm C er door te halen en ter plaatse van punt 8 (zonder vastdraaien) te bevestigen m.b.v. bout HM10x100, platte ringen W10 en L10 en moer HM10. Vergeet niet om de bout van het sleepoog weer aan te draaien.
- Draai linker achterspatbord los, bevestig vervolgens (zonder vastdraaien) arm B ter plaatse van punt 1 m.b.v. bout HM10x90, platte ringen W10 en L10 en moer HM10. Bevestig (zonder vastdraaien) dwarsbalk A ter plaatse van punt 5 m.b.v. bout HM8x40, platte ringen W8 en L8 en ter plaatse van punt 6 m.b.v. bout HM8x40, platte ringen W8 en L8 en moer HM8.
- Verwijder originele bevestigingsbout 4 van de sleepoogbevestiging en bevestig vervolgens hoekijzer E ter plaatse van punt 4 m.b.v. bout HM8x60 en platte ringen W8 en L8.
- Bevestig arm C en hoekijzer E op dwarsbalk A ter plaatse van de punten 2 m.b.v. bouten HM10x45 en platte ringen W10 en L10.
- Verwijder originele bevestigingsbout 3 van de versterkingsstrip zodat hij gebruikt kan worden om hoekijzer D in te voegen en vervolgens het geheel te bevestigen ter plaatse van de punten 3 en 3' m.b.v. bouten HM8x40 en platte ringen W8 en L8.
- Bevestig arm B en hoekijzer D op dwarsbalk A ter plaatse van punten 2 m.b.v. bouten HM10x45 en platte ringen W10 en L10.
- Draai, nadat de trekhaak is gemonteerd, de bouten overeenkomstig de (onderstaande) aanhaalmomenten vast in de volgorde: **1, 8, 5, 6, 4, 3, 3', 2 en 7.**

Bout HM8 → 2,4 daNm, Bout HM10 → 4,7 daNm, Bout HM12 → 8,1 daNm, Bout HM12 (kogelsteun) → 11,5 daNm

Montage kogel

- Monteer kogelsteun H op dwarsbalk A ter plaatse van de punten 7 m.b.v. bouten HM12x110, platte ringen W12 en borgmoeren HM12. Bevestig stekkerdoosplaat G ter plaatse van punt 9 m.b.v. bout HM12x30, platte ring L12 en moer HM12.