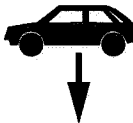
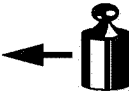


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Návod k montáži	SSANGYONG Korando 02/1997 → TYPE: 027523 Ak-code: 99 400-2752	 EC 94/20 e4 00-1868	 2560 kg	 3500 kg	 140 kg	D waarde value Wert valeur 14,68kN	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>SF</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td></tr></table>		NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	SF													
F	E	DK	S	CZ														
(c) BOSAL 02-07-2004		Issue 03																

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

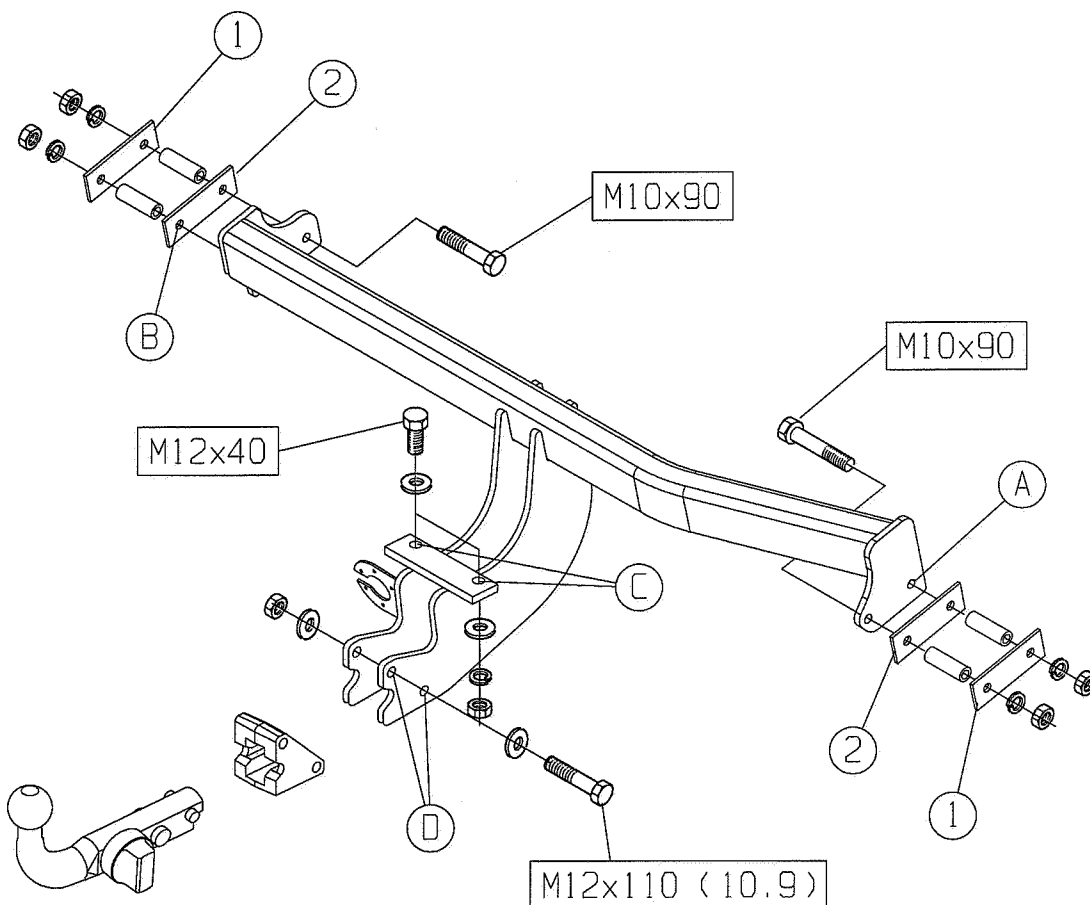
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter
Mittelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell
Provided parts	Medföljande komponenter
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat
Piezas incluidas	Dodané upevňovací díly



4x M10x90
2x M12x40
2x M12x110 (10,9)



2x M12
4x M10



2x M12
4x M10



2x M12



8x M12

bosal

027523 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Plaats de bijgeleverde sjabloon met de witte kant tegen de binnenzijde van het linker chassis, zodanig dat de gaten $\varnothing$ 8 mm van het sjabloon overeenkomen met de bestaande gaten in het chassis.
3. Teken de gaten "A" en "B" af op het chassis en boor deze door het chassis op $\varnothing$ 12,5 mm. Vergroot de gaten aan de binnenzijde van het chassis naar $\varnothing$ 18 mm.
4. Plaats de sjabloon met de gearceerde zijde tegen de binnenzijde van het rechter chassis, zodanig dat de gaten $\varnothing$ 8 mm van het sjabloon overeenkomen met de bestaande gaten in het chassis.
5. Teken de gaten "A" en "B" af op het chassis en boor deze door het chassis op $\varnothing$ 12,5 mm. Vergroot de gaten aan de binnenzijde van het chassis naar $\varnothing$ 18 mm.
6. Monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "C" m.b.v. 2 bouten M12x40, 4 sluitringen, 2 veerringen en 2 moeren.
7. Monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "A" en "B" m.b.v. 4 bouten M10x90, contrastripje "1", afstandsbusen ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm) veerringen en moeren.
Let op! Indien ruimte tussen trekhaak en chassis aanwezig is dient vulstrip "2" meegemonteerd te worden.
8. Monteer t.p.v. de gaten "D" het kogelhuisje aan de trekhaak met 2 bouten M12x110 (10,9), incl. sluitringen en borgmoeren.
9. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
M12(10,9) - 100Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
9. LET OP: De kentekenplaat moet volledig zichtbaar zijn, verwijder daarom ten alle tijden de koppelingskogel indien deze niet gebruikt wordt.
10. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

027523 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Put the supplied template with the white side against the inside of the LH frame member, in such way that the holes $\varnothing$ 8 mm of the template correspond with the existing holes in the chassis.
3. Mark the holes "A" and "B" on the chassis and drill these through the chassis to $\varnothing$ 12,5 mm. Enlarge the holes on the inside of the chassis to $\varnothing$ 18 mm.
4. Put the supplied template with the shaded side against the inside of the RH frame member, in such way that the holes $\varnothing$ 8 mm of the template correspond with the existing holes in the chassis.
5. Mark the holes "A" and "B" on the chassis and drill these through the chassis to $\varnothing$ 12,5 mm. Enlarge the holes on the inside of the chassis to $\varnothing$ 18 mm.
6. Mount the towbar at the holes "C" using 2 M12x40 bolts, 4 plain washers, 2 spring washers and 2 nuts.
7. Mount the towbar at the holes "A" and "B" using 4 M10x90 bolts, backing plate "1", distance tubes ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm) spring washers and nuts.
Attention! If there is room between towbar and chassis, then mount the filling plate "2".
8. Mount the ball support on the towbar at the holes "D", using 2 M12x110(10,9) bolts, plain washers and lock nuts.
9. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
M12(10,9) - 100Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
10. ATTENTION: The license plate has to be visible over the whole area. Therefore the ball must be removed always if the towbar is not in use.
11. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

027523 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Mettre le gabarit fourni avec le côté blanc contre l'intérieur du longeron gauche, de telle sorte que les trous $\varnothing$ 8 mm du gabarit correspondent aux trous existants du châssis.
3. Marquer les trous "A" et "B" sur le châssis et les percer à travers le châssis au $\varnothing$ 12,5 mm. Agrandir les trous à l'intérieur du châssis au $\varnothing$ 18 mm.
4. Mettre le gabarit fourni avec le côté hachuré contre l'intérieur du longeron droit, de telle sorte que les trous $\varnothing$ 8 mm du gabarit correspondent aux trous existants du châssis.
5. Marquer les trous "A" et "B" sur le châssis et les percer à travers le châssis au $\varnothing$ 12,5 mm. Agrandir les trous à l'intérieur du châssis au $\varnothing$ 18 mm.
6. Monter l'attelage au niveau des trous "C" à l'aide des 2 boulons M12x40, 4 rondelles plates, 2 rondelles grower et 2 écrous.
7. Monter l'attelage au niveau des trous "A" et "B" à l'aide des 4 boulons M10x90, des contre plaques "1", des entretoises ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm) des rondelles grower et des écrous.
Attention! Si'il y a un espace entre l'attelage et le châssis, la plaque "2" doit être montée.
8. Monter le support de boule sur l'attelage, au niveau des trous "D", à l'aide des boulons M12x110 (10,9), des rondelles plates et des écrous freins.
9. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
M12(10,9) - 100Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
10. ATTENTION: La plaque d'immatriculation doit être visible entièrement, en conséquence la rotule doit être enlevée quand l'attelage n'est pas utilisé.
11. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

027523 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die beigelegte Schablone mit der weißen Seite auf die Innenseite des linken Chassisrahmens legen. Die Löcher $\varnothing$ 8 mm der Schablone müssen mit den vorhandenen Löcher im Chassis übereinstimmen.
3. Die Löcher "A" und "B" auf dem Chassis anzeichnen und auf $\varnothing$ 12,5 mm durch das Chassis bohren. Die Löcher an der Innenseite des Chassis auf $\varnothing$ 18 mm bohren.
4. Die beigelegte Schablone mit der schraffierten Seite auf die Innenseite des rechten Chassisrahmens legen. Die Löcher $\varnothing$ 8 mm der Schablone müssen mit den vorhandenen Löcher im Chassis übereinstimmen.
5. Die Löcher "A" und "B" auf dem Chassis anzeichnen und auf $\varnothing$ 12,5 mm durch das Chassis bohren. Die Löcher an der Innenseite des Chassis auf $\varnothing$ 18 mm bohren.
6. Die Anhängervorrichtung mit zwei Schrauben M12x40, vier Unterlegscheiben, zwei Federringen und zwei Muttern an die Löcher "C" montieren.
7. Die Anhängervorrichtung mit vier Schrauben M10x90, Gegenplatten "1", Distanzbuchsen ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm), Federringen und Muttern an die Löcher "A" und "B" montieren.
Achtung! Falls ein Zwischenraum zwischen Anhängervorrichtung und Chassis vorhanden ist, muß Füllplatte "2" mitmontiert werden.
8. Die Kugelstütze mit Schrauben M12x110(10,9), Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an die Anhängervorrichtung (Löcher "D") montieren.
9. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
M12(10,9) - 100Nm
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
10. ACHTUNG: Das Nummernschild muß vollständig sichtbar sein. Falls die Anhängervorrichtung nicht benutzt wird, muß die Kugel immer entfernt werden.
11. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung (art. 185 lid 2 N.B.W.).

027523 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material en el sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Colocar la plantilla entregada con el lado blanco contra la parte interior del chasis izquierdo, de tal modo que los orificios $\varnothing$ 8 mm de la plantilla coincidan con los orificios existentes en el chasis.
3. Marcar los orificios "A" y "B" en el chasis y taladrarlos a través del chasis con un diámetro de 12,5 mm.
Agrandar los orificios en la parte interior del chasis hasta $\varnothing$ 18 mm.
4. Colocar la plantilla con la parte rayada contra el lado interior del chasis derecho, de tal modo que los orificios $\varnothing$ 8 mm de la plantilla coinciden con los orificios existentes del chasis.
5. Marcar los orificios "A" y "B" en el chasis y taladrar los a través del chasis con un diámetro de 12,5 mm.
Agrandar los orificios en la parte interior del chasis hasta $\varnothing$ 18 mm.
6. Montar el gancho de remolque en los orificios "C" por medio de 2 pernos M12x40, 4 arandelas, 2 aros elásticos y 2 tuercas.
7. Montar el gancho en los orificios "A" y "B" por medio de 4 pernos M10x90, cubrejunta de apriete "1", tubos distanciadores ($\varnothing$ 18x3,5 L=56 mm), aros elásticos y tuercas.
¡Atención! En el caso de que haya un espacio libre entre el gancho y el chasis, debe montarse también la tira de relleno "2".
8. Montar la caja de la bola en el gancho (orificios "D") por medio de los pernos M12x110(10,9), con inclusión de arandelas y contratuercas.
9. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm M12(10,9) - 100Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
10. **ATENCIÓN:** Si no va a utilizar el gancho de remolque, desmontar siempre la bola, porque la placa de matrícula debe ser visible en toda su superficie.
11. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

027523 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Placer den medfølgende skabelon med den hvide side mod indersiden i venstre side af chassivangent, således at $\varnothing$ 8 mm hullerne på skabelonen stemmer overens med de eksisterende huller i chassiset.
3. Tegn hullerne "A" og "B" op på chassiset og bor dem gennem chassiset med $\varnothing$ 12,5 mm.
Forøg hullerne på indersiden af chassiset til $\varnothing$ 18 mm.
4. Placer skabelonen med den skraverede side mod indersiden i højre side af chassiset, således at $\varnothing$ 8 mm hullerne på skabelonen stemmer overens med de eksisterende huller i chassiset.
5. Tegn hullerne "A" og "B" op på chassiset og bor dem gennem chassiset med $\varnothing$ 12,5 mm.
Forøg hullerne på indersiden af chassiset til $\varnothing$ 18 mm.
6. Monter trækroge ved hullerne "C" vha. 2 bolte M12x40 inkl. 4 planskiver, 2 fjederskiver og 2 møtrikker.
7. Monter trækroge ved hullerne "A" og "B" vha. 4 bolte M10x90, kontrastykke "1" afstandsbøsninger ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm), fjederskiver og møtrikker.
Bemærk! Hvis der er mellemrum mellem trækroge og chassiset, skal fyldstykket "2" også monteres.
8. Monter kuglehuset på trækroge (hullerne "D") med boltene M12x110 (10,9), inkl. planskiver og låsemøtrikker.
9. Fastgør trækroge. Følgende momenter skal iagttages:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm M12(10,9) - 100Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
10. **OBS!** Hvis trækroge ikke anvendes, skal nummerpladen være helt synlig. Er dette ikke tilfældet, fjernes kugledelen.
11. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

027523 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Legg den vedlagte sjablongen med den hvite siden inn mot innsiden av venstre side av chassiset, slik at hullene $\varnothing$ 8 på sjablongen samsvarer med de eksisterende hullene i chassiset.
3. Tegn opp hullene "A" og "B" på chassiset og bor dem gjennom chassiset med $\varnothing$ 12,5 mm. Utvid hullene på innsiden av chassiset til $\varnothing$ 18 mm.
4. Legg sjablongen med den skraverte siden mot innsiden av høyre side av chassiset, slik at hullene $\varnothing$ 8 på sjablongen samsvarer med de eksisterende hullene i chassiset.
5. Tegn opp hullene "A" og "B" på chassiset og bor dem gjennom chassiset med $\varnothing$ 12,5 mm. Utvid hullene på innsiden av chassiset til $\varnothing$ 18 mm.
6. Monter slepekroken ved hullene "C" ved hjelp av 2 skruer M12x40 med 4 planskiver, 2 fjærskiver og 2 mutre.
7. Monter slepekroken ved hullene "A" og "B" ved hjelp av 4 skruer M10x90, spennstykke "1", avstandsbøssinger ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm) fjærskiver og mutre.
Merk! Hvis det er mellomrom mellom slepekroken og chassiset, skal fylstykket "2" også monteres.
8. Monter kulehuset ved tilhengerfestet (hullene "D") med bolter M12x110(10,9), inkl.skiver og låsemuttere.
9. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm M12(10,9) - 100Nm
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
10. MERK: Nummerplaten skal være helt synlig. Fjern derfor alltid koblingskulan når den ikke er i bruk.
11. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansaret er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

027523 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Vložit přiloženou šablonu bílou stranou proti vnitřní části levé strany části konstrukce tak, že otvory o průměru 8mm se shodují s původními otvory na podvozku.
3. Označit si otvory „A“ a „B“ na podvozku a vyvrtat je do průměru 12,5mm. Zvětšit otvory na vnitřní straně podvozku do průměru 18mm.
4. Vložit přiloženou šablonu tmavou stranou proti vnitřní straně pravé strany části konstrukce tak, že otvory o průměru 8mm se shodují s původními otvory na podvozku.
5. Označit si otvory „A“ a „B“ na podvozku a vyvrtat je do průměru 12,5mm. Zvětšit otvory na vnitřní straně podvozku do průměru 18mm.
6. Připevnit tažné zařízení do otvorů „C“ pomocí dvou šroubů M12x40, plochých podložek, dvou pružných podložek a dvou matic.
7. Připevnit tažné zařízení do otvorů „A“ a „B“ pomocí čtyř šroubů M10x90, protidestičky „1“, distančních trubiček (pr.18x3,5, délka 56mm), pružných podložek a matic. POZOR! Jestliže je zde prostor mezi tažným zařízením a podvozkem, potom je nutné připevnit výplňkovou destičku „2“.
8. Namontovat držák koule na tažné zařízení do otvorů „D“ pomocí dvou šroubů M12x110 (10,9), plochých podložek a uzavíratelných matic.
9. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu
M10 -46 Nm M12 -79 Nm M12 (10,9)-100 Nm
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
10. POZOR! SPZ by měla být viditelná po celé ploše. Z tohoto důvodu musí být koule odejmuta, jestliže není tažné zařízení používáno.
11. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

027523 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Lagg den bifogade schablonen med den vita sidan mot insidan av chassits vänstra del, så att schablonens hål $\varnothing$ 8 korresponderar med de befintliga hålen i chassit.
3. Markera hålen "A" och "B" på chassit och borra dem genom chassit på $\varnothing$ 12,5 mm. Förstora hålen på chassits insida till $\varnothing$ 18 mm.
4. Lagg schablonen med den streckade sidan mot insidan av chassits högra del, så att schablonens hål $\varnothing$ 8 korresponderar med de befintliga hålen i chassit.
5. Markera hålen "A" och "B" på chassit och borra dem genom chassit på $\varnothing$ 12,5 mm. Förstora hålen på chassits insida till $\varnothing$ 18 mm.
6. Montera dragkroken vid hålen "C" med 2 skruvar M12x40, 4 planbrickor, 2 fjäderbrickor och 2 muttrar.
7. Montera dragkroken vid hålen "A" och "B" med 4 skruvar M10x90, motskenan "1", distansbussningar ($\varnothing$ 18x3,5 L=56mm) fjäderbrickor och muttrar.
Obs! Om det finns mellanrum mellan dragkroken och chassit, måste fyllnadsskenan "2" medmonteras.
8. Monter kulehuset ved tilhengerfestet med bolter M12x110 (10,9), inkl. skiver og låsemuttere.
9. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
M12(10,9) - 100Nm
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
10. OBS: Nummerskylten måste vara helt synlig. Avlägsna därför alltid kopplingskulan om den inte används.
11. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

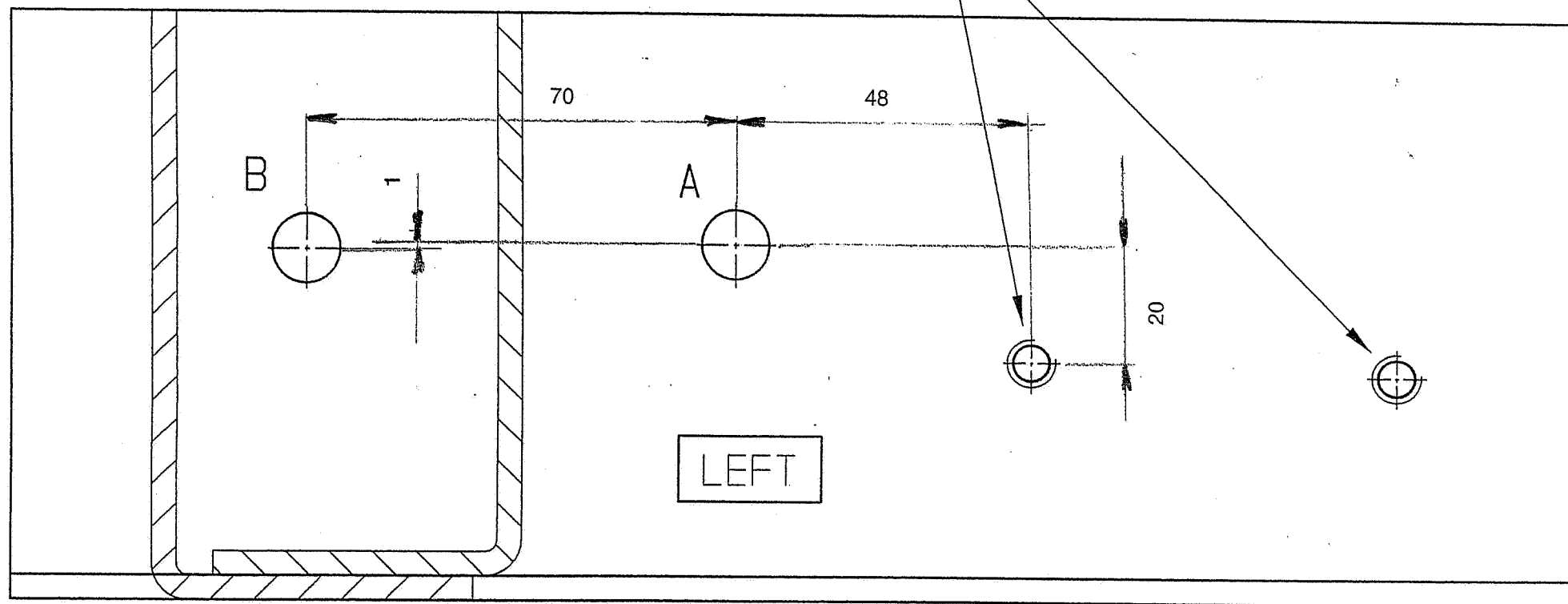
027523 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkaus ja tarkista että sisältö vastaa mukana toimitettavien tavaroiden listaa. Jos tarpeellista poista alustan suojaus kiinnityskohdista.
2. Aseta mukana tuleva malli, valkoinen puoli kohti rungon vasemmanpuolen sisäosaa, sillä tavalla että mallin reiät ovat samalla kohdalla kuin rungossa olevat reiät.
3. Merkitse reikiä "A" ja "B" paikat ja poraa ne läpi rungon $\varnothing$ 12,5 mm. Laajenna reiät rungon sisältä $\varnothing$ 18 mm.
4. Aseta mukana tuleva malli, toinen puoli kohti rungon oikeanpuolen sisäosaa, sillä tavalla että mallin reiät ovat samalla kohdalla kuin rungossa olevat reiät.
5. Merkitse reikiä "A" ja "B" paikat ja poraa ne läpi rungon $\varnothing$ 12,5 mm. Laajenna reiät rungon sisältä $\varnothing$ 18 mm.
6. Asenna vetokoukku reikiin "C" käyttäen 2 M12x40 pulttia, 4 alusrengasta, 2 jousirengasta ja 2 mutteria.
7. Asenna vetokoukku reikiin "A" ja "B" käyttäen M10x90 pulttia, tukirautaa "1", holkkeja $\varnothing$ 18x3,5 L=56mm, jousirenkaita ja muttereita.
Huomio! Jos koukku ja rungon väliin jää aukko asenna täyterauta "2".
8. Asenna kuulantuki vetokoukkuun reikiin "D" käyttäen pultteja M12x110 (10,9), alusrenkaita ja lukkomuttereita.
9. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M10 -> 46 Nm
M12 -> 79 Nm
M12 (10,9) -> 100 Nm
1000 km jälkeen kiinnitys tarkistettava.
10. Huomio: Rekisterikilpi tulee näkyä kokonaan, sen vuoksi kuulaosa on irrotettava kun ajoneuvolla ei vedetä.
11. Bosal ei vastaa aiheutuvasta vauriosta, joka johtuu ajoneuvon omistajan tai jonkun toisen henkilön virheellisestä asennuksesta ja/tai käytöstä.

not on scale

027523

Existing holes M8



not on scale

027523

Existing holes M8

